



BUSINESS AVIATION
TRAFFIC TRACKER EUROPE

December 2017



EXECUTIVE SUMMARY

December concludes a 2017 full- year of uninterrupted traffic growth

- Business aviation traffic rose 1,5% in December versus December 2016
- In 2017, there were in average 100 additional daily BizAv departures compared with 2016
- 2017 showed an average 6% traffic increase VS. 2016
- With 46,165 flights, December 2017 marked 2 years of uninterrupted traffic growth – after respectively 43,795 flights in December 2015 and 45,480 flights in December 2016
- All top 10 airports enjoyed traffic growth in 2017, from +1,3% (Zürich) to + 17,1% (Biggin Hill)

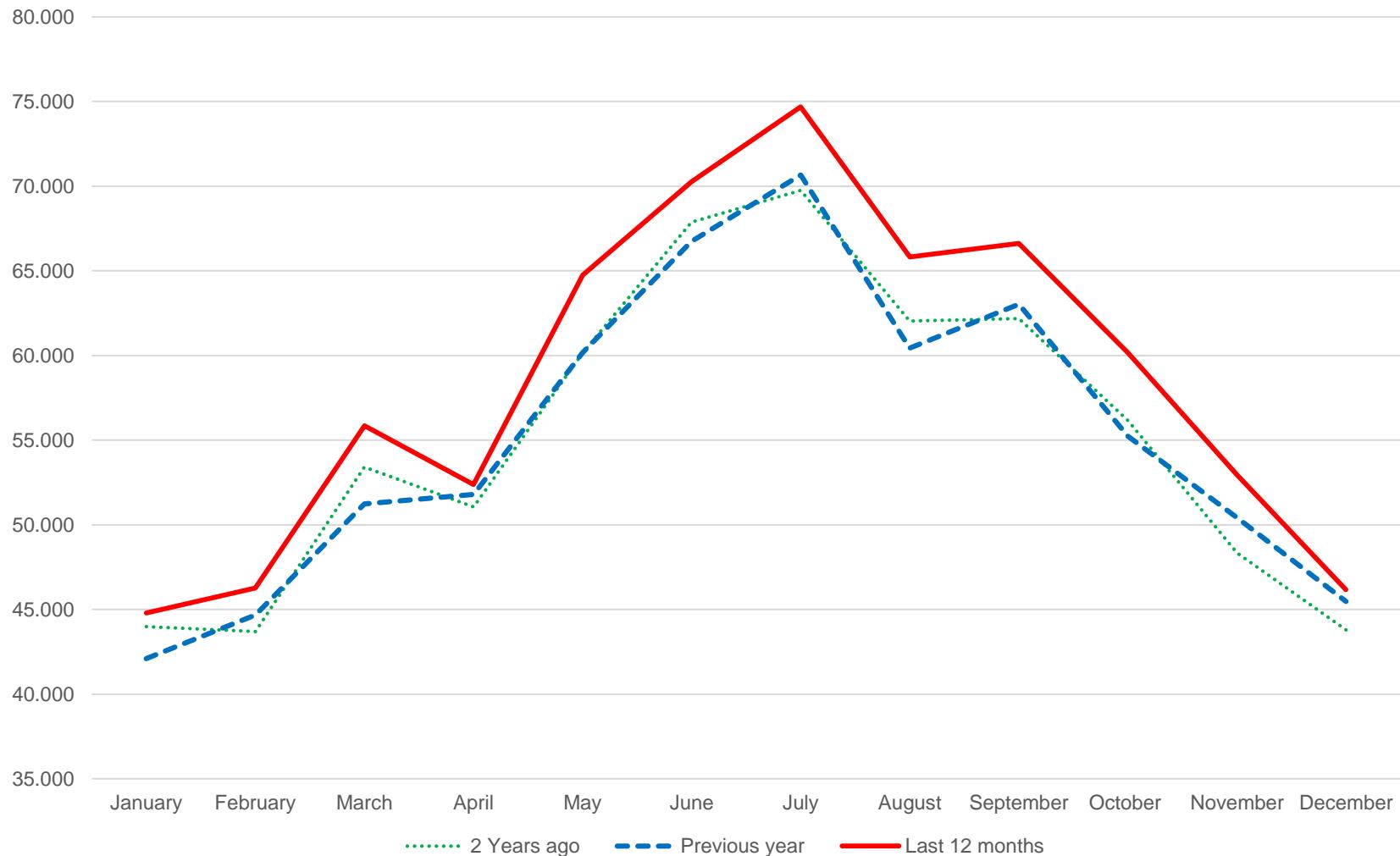
EBAA annual Christmas
Business Aviation Quizz
19th December





DEPARTURES, ARRIVALS, INTERNALS AND OVERFLIGHTS (DAIO) REPORT

BUSINESS AVIATION





DEPARTURES, ARRIVALS, INTERNALS AND OVERFLIGHTS (DAIO) REPORT

TOTAL FLIGHTS

Business Aviation (Single European Sky Area)

Month	Arrival			Departure			Internal			Overflight			Previous Year	Current Year	Growth
	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth	Previous Year	Current Year	Growth			
Jan 2017	3.714	3.853	3,7%	3.485	3.627	4,1%	34.268	36.709	7,1%	629	606	-3,7%	42.096	44.795	6,4%
Feb 2017	3.359	3.453	2,8%	3.337	3.457	3,6%	37.419	38.762	3,6%	561	598	6,6%	44.676	46.270	3,6%
Mar 2017	3.846	4.047	5,2%	3.875	3.981	2,7%	42.843	47.131	10,0%	666	695	4,4%	51.230	55.854	9,0%
Apr 2017	4.009	4.097	2,2%	3.849	4.056	5,4%	43.276	43.425	0,3%	670	810	20,9%	51.804	52.388	1,1%
May 2017	4.454	4.627	3,9%	4.280	4.515	5,5%	50.633	54.768	8,2%	804	830	3,2%	60.171	64.740	7,6%
Jun 2017	4.812	5.107	6,1%	4.624	4.829	4,4%	56.565	59.565	5,3%	736	760	3,3%	66.737	70.261	5,3%
Jul 2017	4.994	5.174	3,6%	4.947	5.190	4,9%	59.926	63.580	6,1%	790	740	-6,3%	70.657	74.684	5,7%
Aug 2017	4.564	4.864	6,6%	4.602	4.952	7,6%	50.521	55.235	9,3%	748	770	2,9%	60.435	65.821	8,9%
Sep 2017	4.573	4.791	4,8%	4.459	4.697	5,3%	53.256	56.325	5,8%	747	803	7,5%	63.035	66.616	5,7%
Oct 2017	4.229	4.501	6,4%	4.328	4.618	6,7%	45.939	50.124	9,1%	739	915	23,8%	55.235	60.158	8,9%
Nov 2017	3.930	4.077	3,7%	3.886	3.962	2,0%	41.886	44.261	5,7%	720	658	-8,6%	50.422	52.958	5,0%
Dec 2017	3.639	3.675	1,0%	3.772	3.783	0,3%	37.374	38.014	1,7%	695	693	-0,3%	45.480	46.165	1,5%
Grand Total	50.123	52.266	4,3%	49.444	51.667	4,5%	553.906	587.899	6,1%	8.505	8.878	4,4%	661.978	700.710	5,9%



STATES – December 2017

AVERAGE DAILY FLIGHTS

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
ECAC	1.534,5	1,1%	1.976,8	6,2%
ESRA08	1.512,9	1,0%	1.955,9	6,3%
SES-RP2	1.477,8	1,6%	1.908,5	6,2%
EU28	1.428,9	1,7%	1.851,9	6,4%
FABEC	985,3	2,4%	1.269,8	6,6%
UK-Ireland FAB	373,3	1,0%	458,5	7,7%
BLUE MED FAB	299,4	1,2%	493,6	8,2%
FAB CE	283,8	3,5%	361,1	9,2%
South West FAB	156,5	5,0%	235,7	10,9%
NEFAB	118,3	2,2%	135,4	3,2%
DK-SE FAB	115,8	8,1%	133,4	8,5%
Baltic FAB	107,7	2,8%	122,9	7,1%
Danube FAB	66,7	3,1%	78,5	10,5%



(AIRPORTS) December 2017
AVERAGE DAILY DEPARTURES

Business Aviation

RANK	ICAO CODE	NAME	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
1	LFPB	PARIS LE BOURGET	61,8	9,0%	67,3	1,8%
2	LSGG	GENEVE COINTRIN	41,3	-2,4%	44,4	3,6%
3	Eggw	LONDON/LUTON	35,6	3,4%	38,9	2,4%
4	EGLF	FARNBOROUGH CIV	31,0	12,8%	32,8	6,8%
5	LSZH	ZURICH	27,7	5,5%	30,8	1,3%
6	LFMN	NICE	26,6	5,6%	46,5	7,1%
7	LIML	MILANO LINATE	19,6	3,9%	25,6	2,1%
8	LOWW	WIEN SCHWECHAT	19,2	6,3%	20,0	2,4%
9 +	EDDM	MUENCHEN 2	16,7	4,2%	19,6	1,1%
10 +	EGKB	BIGGIN HILL	16,7	24,2%	19,5	17,1%



FLOWs – December 2017

AVERAGE DAILY FLIGHTS

Business Aviation

ORIGIN	DESTINATION	MONTH CURRENT YEAR	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD GROWTH
France	France	114,4	-1,1%	156,6	-0,5%
Germany	Germany	97,6	-0,5%	121,2	0,3%
UK	UK	95,3	-7,8%	113,1	2,2%
Norway	Norway	45,4	2,2%	50,4	-1,7%
Italy	Italy	40,4	-8,4%	62,5	-1,0%
Sweden	Sweden	34,7	8,9%	35,9	1,4%
Spain	Spain	25,3	0,5%	41,6	4,8%
Turkey	Turkey	25,0	-14,3%	34,7	9,6%
France	UK	24,5	6,5%	33,4	5,0%
UK	France	24,1	4,6%	32,8	4,2%



TRAFFIC PER STATE – December 2017

AVERAGE DAILY FLIGHTS – PART 1

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
ECAC	1.396,9	1.382,1	14,9	1,1%	1.819,0	1.710,7	108,3	6,3%
ESRA08	1.374,9	1.360,9	14,0	1,0%	1.794,5	1.687,0	107,6	6,4%
SES-SJU	1.348,3	1.327,3	21,0	1,6%	1.752,2	1.648,5	103,7	6,3%
ESRA02	1.333,1	1.320,5	12,6	1,0%	1.743,2	1.638,8	104,4	6,4%
SES-RP2	1.316,7	1.297,4	19,3	1,5%	1.715,9	1.614,6	101,4	6,3%
EU28	1.160,5	1.139,3	21,2	1,9%	1.540,3	1.444,8	95,5	6,6%
EU27	1.153,5	1.133,2	20,4	1,8%	1.525,0	1.431,7	93,3	6,5%
FABEC	606,4	601,3	5,1	0,9%	771,7	739,7	31,9	4,3%
UK-Ireland FAB	230,0	233,6	-3,6	-1,5%	276,1	258,7	17,4	6,7%
France	234,9	232,8	2,1	0,9%	327,7	314,9	12,8	4,1%
UK	215,7	219,7	-4,0	-1,8%	258,5	241,4	17,1	7,1%
Germany	200,7	198,1	2,6	1,3%	248,4	238,3	10,1	4,2%
BLUE MED FAB	118,1	120,8	-2,7	-2,3%	210,5	195,4	15,1	7,7%
Switzerland	106,0	107,6	-1,6	-1,5%	117,6	111,4	6,2	5,5%
Italy	95,3	97,2	-1,9	-1,9%	159,8	151,4	8,4	5,6%
FAB CE	91,8	87,5	4,3	4,9%	114,5	102,1	12,4	12,2%
South West FAB	84,8	82,1	2,7	3,3%	134,7	121,8	12,9	10,6%
NEFAB	77,5	76,5	1,0	1,3%	88,1	87,3	0,8	0,9%
Spain	66,6	65,9	0,6	1,0%	113,0	102,5	10,5	10,3%



TRAFFIC PER STATE – December 2017

AVERAGE DAILY FLIGHTS – PART 2

STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
DK-SE FAB	62,7	57,9	4,8	8,4%	70,9	66,8	4,1	6,1%
Norway	52,6	50,9	1,7	3,4%	59,4	59,3	0,1	0,2%
Turkey	41,7	46,3	-4,6	-10,0%	56,3	51,2	5,1	10,0%
Austria	46,8	45,2	1,6	3,6%	51,8	48,4	3,5	7,1%
Sweden	49,5	44,6	4,9	10,9%	53,9	51,3	2,6	5,1%
Belgium/Luxembourg	38,4	37,0	1,4	3,7%	43,0	41,5	1,5	3,5%
Netherlands	24,8	23,7	1,1	4,6%	32,1	31,2	1,0	3,1%
Baltic FAB	24,8	20,7	4,1	19,8%	26,6	24,3	2,3	9,5%
Finland	19,7	20,3	-0,6	-2,9%	21,9	21,5	0,4	1,9%
Czech Republic	18,8	19,1	-0,3	-1,7%	24,3	21,3	2,9	13,8%
Poland	21,9	17,7	4,2	23,6%	24,0	21,8	2,2	10,0%
Morocco	16,0	16,6	-0,6	-3,7%	15,4	15,3	0,1	0,9%
Ireland	14,3	13,9	0,4	2,8%	17,6	17,4	0,2	1,4%
Ukraine	11,3	13,7	-2,4	-17,6%	13,9	14,0	-0,2	-1,3%
Denmark	13,2	13,2	0,0	-0,2%	16,9	15,4	1,5	9,8%
Danube FAB	13,1	12,2	0,9	7,4%	16,3	14,2	2,1	14,6%
Greece	11,4	12,2	-0,8	-6,9%	36,6	32,0	4,6	14,3%
Lisbon FIR	10,6	9,3	1,3	14,2%	15,1	13,1	1,9	14,8%
Serbia&Montenegro	9,3	9,0	0,2	2,5%	13,5	12,4	1,1	8,7%



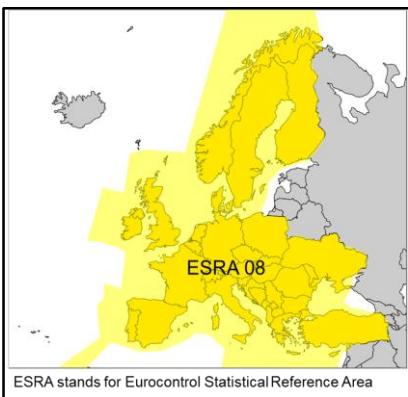
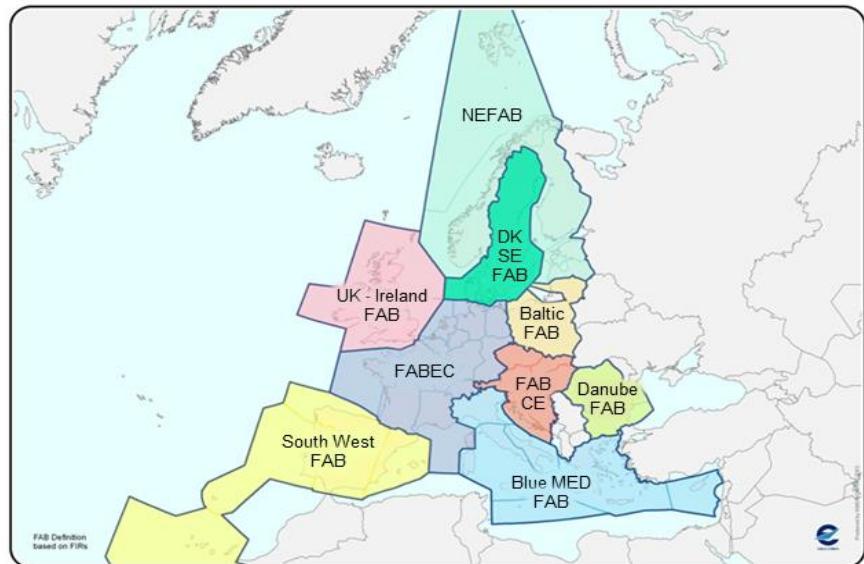
TRAFFIC PER STATE – December 2017

AVERAGE DAILY FLIGHTS - PART 3

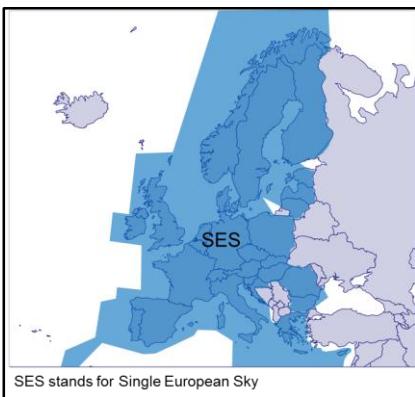
STATE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Slovakia	8,1	7,7	0,3	4,2%	9,4	7,2	2,2	30,9%
Cyprus	7,3	7,1	0,2	3,2%	8,0	7,3	0,7	9,9%
Romania	7,5	7,1	0,4	5,5%	9,7	8,0	1,7	20,9%
Canary Islands	7,5	6,8	0,8	11,4%	6,6	6,2	0,4	6,9%
Croatia	7,0	6,1	0,9	14,8%	15,1	13,0	2,1	16,1%
Hungary	6,7	5,5	1,2	21,1%	8,4	7,6	0,8	10,6%
Bulgaria	5,6	5,1	0,5	10,1%	6,6	6,2	0,4	6,3%
Azerbaijan	4,2	4,4	-0,2	-4,4%	3,9	4,0	-0,1	-2,7%
Malta	4,1	4,3	-0,2	-5,2%	6,0	4,6	1,4	29,7%
Egypt	5,2	3,9	1,3	33,9%	4,4	4,0	0,4	10,0%
Latvia	3,1	3,4	-0,2	-6,7%	4,0	4,0	0,1	1,7%
Lithuania	2,9	3,0	-0,1	-3,3%	2,6	2,5	0,1	5,1%
Belarus	2,2	2,6	-0,4	-15,9%	2,5	2,6	-0,1	-2,3%
Slovenia	2,7	2,5	0,3	11,8%	3,5	2,8	0,6	22,3%
Iceland	3,1	2,2	0,9	41,8%	3,8	3,3	0,5	14,4%
Santa Maria FIR	3,4	1,9	1,5	79,7%	2,5	2,2	0,3	13,1%
Estonia	2,0	1,8	0,2	10,7%	2,6	2,3	0,3	11,1%
Georgia	1,5	1,5	0,0	0,0%	2,1	2,5	-0,4	-14,6%
Tunisia	2,0	1,5	0,5	31,9%	2,4	2,0	0,4	17,3%
Libya	1,8	1,1	0,8	72,7%	1,8	1,6	0,2	10,2%
Armenia	0,3	1,0	-0,6	-66,7%	0,8	0,8	0,1	6,9%
Bosnia-Herzegovina	1,5	1,0	0,5	51,6%	1,5	1,2	0,3	25,7%
Albania	1,0	0,5	0,5	100,0%	0,8	0,7	0,1	9,1%
Moldova	0,7	0,5	0,2	31,3%	0,7	0,7	0,0	-6,7%
FYROM	0,7	0,4	0,3	75,0%	1,1	0,8	0,3	37,1%



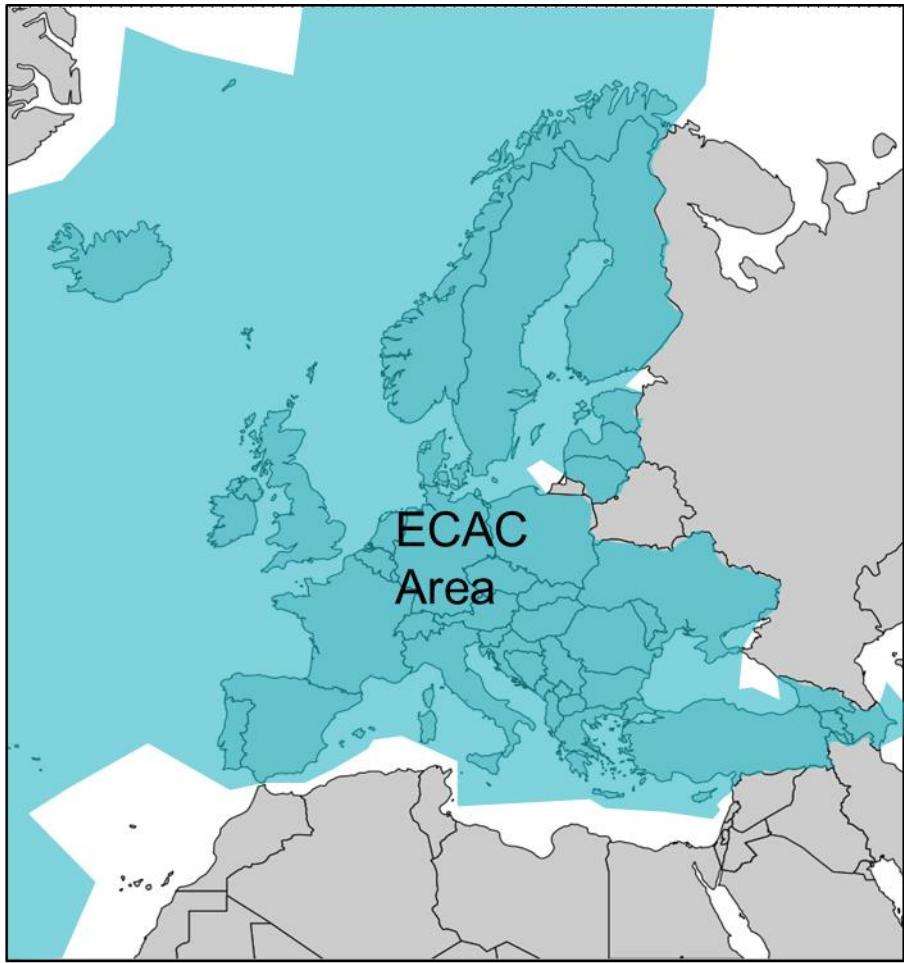
AREAS



ESRA stands for Eurocontrol Statistical Reference Area



SES stands for Single European Sky



ECAC stands for European Civil Aviation Conference



This report is provided solely to EBAA Members for information purposes only and no representation, warranties or other assurances, express or implied, are given as to the quality, accuracy, or completeness of the information contained in, or provided in connection with the report
Recipients of this report must determine for themselves whether any matters referred to are suitable for their purposes

Neither EBAA nor any of their affiliates, agents, partners, representatives, consultants or any other company, firm or organisation involved in producing this report, nor any of their successors or assigns or any employees, officer or director of any of them shall have any liability with respect to the use or reliance on the report by any person, irrespective of any negligence, omission or default, on the part of the foregoing persons

Any reproduction or publication of this report, in whole or in part, is strictly forbidden without the written consent of the EBAA