# How to Access Saint Tropez Airport (La Môle)

**ACCESS TO SAINT ROAD MAP LANDING** TROPEZ AIRPORT **DISTANCE DEMONSTRATION REGULATORY REMINDER** Falcon 8X and F2000LXS / S

#### LANDING DISTANCE ASSESSMENTS

#### Before departure - Regulatory reminder

#### **COMMERCIAL OPERATIONS**

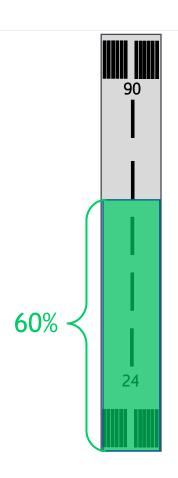


Crew has to check that the aircraft can land on 60% of the runway length available on dry runway

AFM Landing Distance x 1,67 ≤ Runway length available

Additional Margin of 15% on wet runway

AFM Landing Distance x 1,92 ≤ Runway length available



### LANDING DISTANCE ASSESSMENTS Before departure - Regulatory reminder

#### NON-COMMERCIAL OPERATIONS (NCC)



Operators has to declare a Landing factor on dry runway and check:

AFM Landing Distance x Landing factor dry ≤ Runway length available

Operators has to declare a Landing factor on wet runway and check:

AFM Landing Distance x Landing factor wet ≤ Runway length available

# **VIDEO EPLATURES**

## ACCESSING SAINT TROPEZ AIRPORT Airport specifics



#### **Decree Amendment**

#### Original airport specific decree:

- Mandates use of 1.67 landing factor <u>even</u> for Non Commercial
- Falcon 7X compliant

Audit: RWY LDA reduction and access restriction,

consequence: decree annulation

Proposal made to French DGAC to use OLD before next decree proposal

#### New Decree published on July 25th 2019:

- Authorizes an alternative to 1.67 for Non Commercial
- Provided a specific safety assessment is demonstrated based on OEM published performances
- → Falcon 8X and Falcon 2000 LXS/S operators have to be approved by French DGAC.

#### A DASSAULT AVIATION

27 Julius 2018

JOURNAL DEPICIES DE LA RÉPURSIQUE FRANÇAIRE

Special St. may YES.

#### Décrets, arrêtés, circulaires

#### TEXTES GENERAUX

#### MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Areita du 25 juillet 2019 portant agrément de l'aérodrome de La Môle (Var)

NOT : THE A PROCESSE.

La suinistre de la transition écologique et solidaire.

Valo englement (EH) or 2018/13/9 de Parlement correctivo et de Crimed du 4 juille 2018 concernant des régles consument des le dessaine de Veraisser collège et institutate une Agentue de 1700 en averaisseme gene la salvier attraume, et resolviant los niglements (CE) or 2111/2005, (CE) or 1000/2008, (UE) or 900/2006, (UE) or 900/2004 et les descriptes (2014/2004/EE) (2014/25/EE) de Parlement encopéte et de Correct, et abrogant les réglements de réglement et de Correct, et abrogant les réglements de 1700/2004 et 2014/2004 et (CE) or 210/2006 de Parlement encopéte et du Correct, et abrogant les réglements (CEE) or 900/2004.

Vu le eliglement (UE) nº 965/2012 modifié de la Commission du 5 octobre 2012 diterminant les enigenem techniques et les procobares administratives applicables aux agérations aéricemes conformément au règlement (UE) n° 216/2008 de Parletones européen et du Cotacel ;

Vir le gode de l'aviation givile, notamment seu articles D. 232-1 et soivants relatifs aux conditions d'utilisation des advolumes ;

Vu lo code dex transports, notamment not article L. 6312-2

Vu l'arrèré du 23 severabre 1962 modété relatif au dissences des aémétreus suvers leur soage aémonatique et les conditions de leur atilisation ;

Va l'arrêsi du 15 mars 1973 modifié de création et d'agoiment de l'aérodrome de La Môle (Var) ;

Via l'arrêté de 17 juillet 1992 edutif un procédates générales de circulation aérientes para l'arbitration des aérodiments par les aériends ; Via l'arrêté du 12 juin 2015 relatif sun aérodennes dérognant une dispositions de l'article 4, paragnethe Jita du

reglement (CE) si 236/2008 da parlement européen et du conseil du 20 fevrier 2008 concernant des règles orientement dans le domains de l'arisation civile et haritanni aux Againts uniquement du la actueit à ainsense. Vau la décision de 8 juin 2018 relativa à la linte des artiredennes currant dans le charge d'application des reglements.

Vui le décision de 8 juin 2018 relative à la faire des aérodonnes current dent le champ d'application du règlement (CII) n° 236/2018 du Parlement resregées et du Crareil de 20 février 2018 modifié connernant des règles communes dans le domande de l'avaiton divide et instituant une Agence carropterine du la sécurité autonne.

#### Aprile

Art. 15. - As som de poisent arrivé, en entend par :

- 1. a MOPSC v., la configuration nacionale opérationnelle en oliges passagen (a Maximum Operational Passangue South Configuration »). La MOSSC delegale la capital maximale en oliges passagen d'un adront à l'exclusion dus siègns don membres d'applique. La MOPSC un étable à des time d'explositation et spéciale dans le manuel d'explositation. Etables se la latest de la configuration maximale en nièges passagens, introducte less du passagens de confiduration membre pour le confidurat de type organismentaire (UTCL), on une referens de la configuration de type organismentaire (UTCL), on une referens de super en function des confidurations (UTCL), on une referens de super en function des confidurations (UTCL), on une referens de super en function des confidurations (UTCL), on une referens de super en function des confidents de la Confident de la Confident
- Z. v. Avien de Groupe I v.
- a) Un avion multi-moteure à turbopençulieurs dispensant d'une MOPSC supérioure à 9 su d'une masse manimule au décollage supérioure à 5700 kg ou;
- for the seven made moreum is turburgateous on ;
- c) Us avion monumeteur à turbordactour ou :
- d) Un avien à moteurs à pistons disposant d'une MOPSC supérieure à 9 ou d'une muse maximale au décellage supérieure à 5700 kg;
- 3. « Avium du Groupe 2 » : un avion qui su répond pas aux critires d'un avion du Groupe I ;
- Plute déche «, une piste dont la nurface est exempte d'humidité visible et qui s'est pas contamisée dans la none destinée à être atéliale;

2

ACCESS TO SAINT TROPEZ AIRPORT DEMONSTRATION

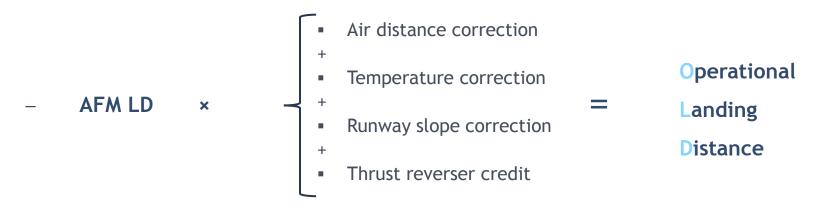
Falcon 8X and F2000LXS / S

Safety equivalent demonstration



### ACCESSING SAINT TROPEZ AIRPORT Safety equivalent demonstration

#### Operational Landing Distance definition



Verify in-flight that 1.15 (safety factor) x OLD ≤ LDA based on actual conditions at time of arrival (EASA AIR OPS regulation)

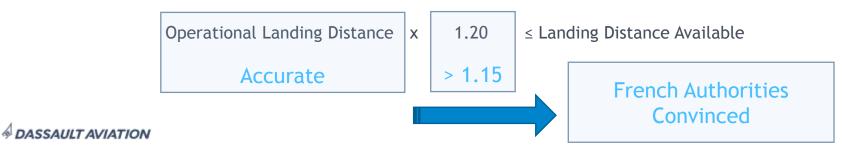
#### Safety equivalent demonstration

#### Pre-flight assessment:

- Dassault Aviation determines a specific landing factor for each aircraft
- Crew determines Maximum Landing Weight (MLW) using this landing factor
- For this MLW, it has been checked that:
  - The margin between the LDA and the Operational Landing Distance > 1.15 in the worst case of temperature
  - Payload is acceptable (5 pax)

#### In-flight Assessment

Before Landing the crew will have to check that:



#### Safety equivalent demonstration



#### Operator's approval

#### Operator shall submit a file to DGAC to obtain the approval based on:

- Dassault Aviation Study
  - Initial qualification
  - Landing Factor to use (lower than 1.67)
  - In-flight Landing factors
  - Maximum Take-off weight limitations
- St Tropez Airport Dossier Type
  - Weather conditions limitations (Dry runway, winds)
  - Standard departure procedure
  - Approach recommendations
  - Go-around procedure





#### Initial qualification



### ACCESSING SAINT TROPEZ AIRPORT Initial qualification

#### **Airport Familiarization (Briefing)**

- Aerology (windshear and turbulence)
- Terrain topology around the airport
- Increased VFR traffic during summer
- Identification of densely populated areas
- Operational procedures available on <a href="https://www.sainttropez.aeroport.fr">www.sainttropez.aeroport.fr</a>

#### Performance calculations:

- Flight preparation (Landing and Take-off)
- In-Flight calculations

#### Simulator session recommanded

#### Training under DASSAULT AVIATION TRI supervision





**ROAD MAP** 

**Road Map** 



Falcon 7X authorized to operate St Tropez airport



Meeting with DGAC to present Dassault Aviation Safety assessment demonstration



**Decree Publication** 



DASSAULT AVIATION authorized to operate St Tropez airport with Falcon 8X and Falcon 2000LXS/S



Training flight to Saint Tropez airport with a Falcon 2000LXS/S

What's next?



# Falcon 8X and 2000LXS/S operators authorized to operate St Tropez airport





F900EASy operations study

#### New AIR OPS CAT regulations:

- In-flight assessment with Operational Landing distance Mandatory for commercial operations
- Possibility to use 80% of the runway length available on specific airports (except La Môle)



### **NARROW RUNWAY OPERATIONS**



### **EBAA SAFETY SUMMIT**

Thank you!

