



# Austrian Competitiveness: What Role for Business Aviation?

**Wifi: PalaisCoburg – Pass: Boris101** 

# Welcome



Contributing to a stronger Europe



## Juergen Wiese

Chairman of the European  
Business Aviation Association



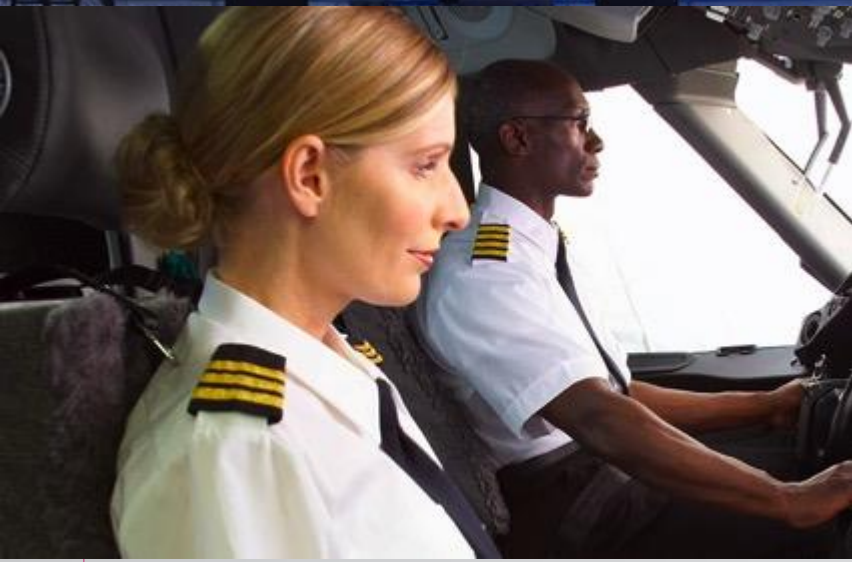
Jürgen Wiese  
Vorsitzender des Europäischen  
Geschäftsflughfahrtverbands

**Geschäftsflughfahrt.  
Beitrag zu einem  
stärkeren Europa.**

26. September 2019



**WAS ist  
Geschäftsluftfahrt?**





# **Geschäftsluftfahrt in Europa**

**Menschen verbinden.**

**Wachstum generieren.**

**Nachhaltigkeit fördern.**

## Die Fakten über das Segment Geschäftsluftfahrt in Europa.

**1.400**



Betreiber von  
Geschäftsreiseflugzeugen

**3.600**



Geschäftsreiseflugzeuge



**800.000**

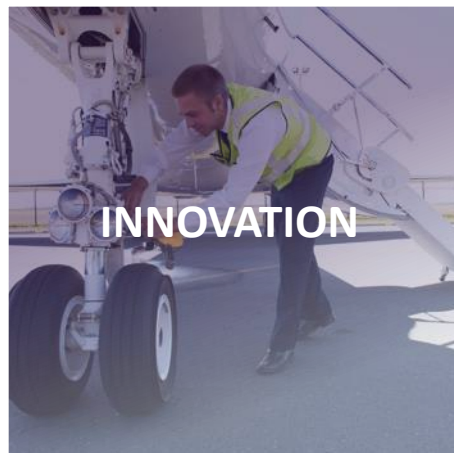
Bewegungen jährlich

Mehr als **1 Million**

Passagiere pro Jahr



# Die Stärken der Geschäftsluftfahrt







# PRODUKTIVITÄT Unternehmen stärken.

## Zeitersparnis, Produktivitätsgewinn und Leistungssteigerung für Unternehmen.

### Effizienz

Nutzer sparen im Durchschnitt über 127 Minuten Reisezeit pro Reise in Europa.

### Chancen

Nutzer können mehrere Reiseziele an einem einzigen Tag kombinieren.



### Produktivität

Nutzer haben im Durchschnitt 153 Minuten zusätzlichen Produktivitätsgewinn pro Reise.

### Flexibilität

Nutzer können “rund um die Uhr” und innerhalb 90 Minuten Vorlaufzeit fliegen.

An aerial photograph of London, England, featuring a white private jet with gold accents flying over the city. The jet is positioned in the upper right quadrant, flying towards the viewer. The city below is densely packed with buildings, green spaces, and the River Thames. The London Eye is visible on the right side. The sky is hazy, suggesting a sunrise or sunset. A large, semi-transparent purple and white graphic element is overlaid on the top right corner of the image.

**WETTBEWERBSFÄHIGKEIT**  
Wachstum generieren.

# WETTBEWERBSSTÄRKE - Ein dynamisches Marktsegment

Geschäftsluftfahrt stellt hochspezialisierte Arbeitsplätze, ist innovativ, fördert Investitionen und steigert die Wettbewerbsfähigkeit Europas.



**374.000**

Arbeitsplätze



**€87**

**Milliarden**

Jahresumsatz



**€15**

**Millionen**

Wert der eingesparten Hotelkosten  
aller Firmen, die Geschäftsluftfahrt  
für ihre Mitarbeiter nutzen

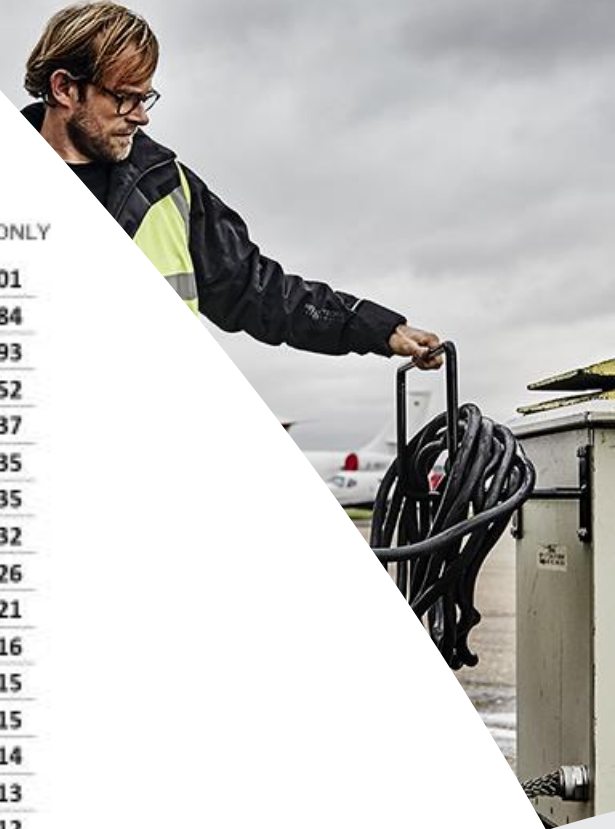
A white private jet is parked on a runway. Two people are on the stairs of the aircraft. The background is a blurred landscape. A large purple and pink graphic element is in the top right corner.

**VERBINDUNG**  
**Menschen verbinden.**

## Geschäftsluftfahrt und Konnektivität



	Airlines	Bizav	Bizav ONLY
France	47	248	<b>201</b>
Germany	28	212	<b>184</b>
United Kingdom	44	137	<b>93</b>
Italy	34	86	<b>52</b>
Poland	14	51	<b>37</b>
Czech Republic	5	40	<b>35</b>
Sweden	30	65	<b>35</b>
Spain	39	71	<b>32</b>
Switzerland	5	31	<b>26</b>
Austria	6	27	<b>21</b>
Denmark	8	24	<b>16</b>
Hungary	2	17	<b>15</b>
Norway	45	60	<b>15</b>
Turkey	42	56	<b>14</b>
Portugal	16	29	<b>13</b>
Netherlands	5	17	<b>12</b>
Belgium	5	16	<b>11</b>
Finland	16	26	<b>10</b>
Slovakia	2	12	<b>10</b>



**Geschäftsluftfahrt verbindet Städte und Regionen, die nicht direkt von Fluglinien bedient werden.**









**INNOVATION**  
Zukunft gestalten.

# INNOVATION - Führend durch Technologie

**Neueste Flugsicherheitstechnologie** zuerst entwickelt für die Nutzung in der Geschäftsluftfahrt.



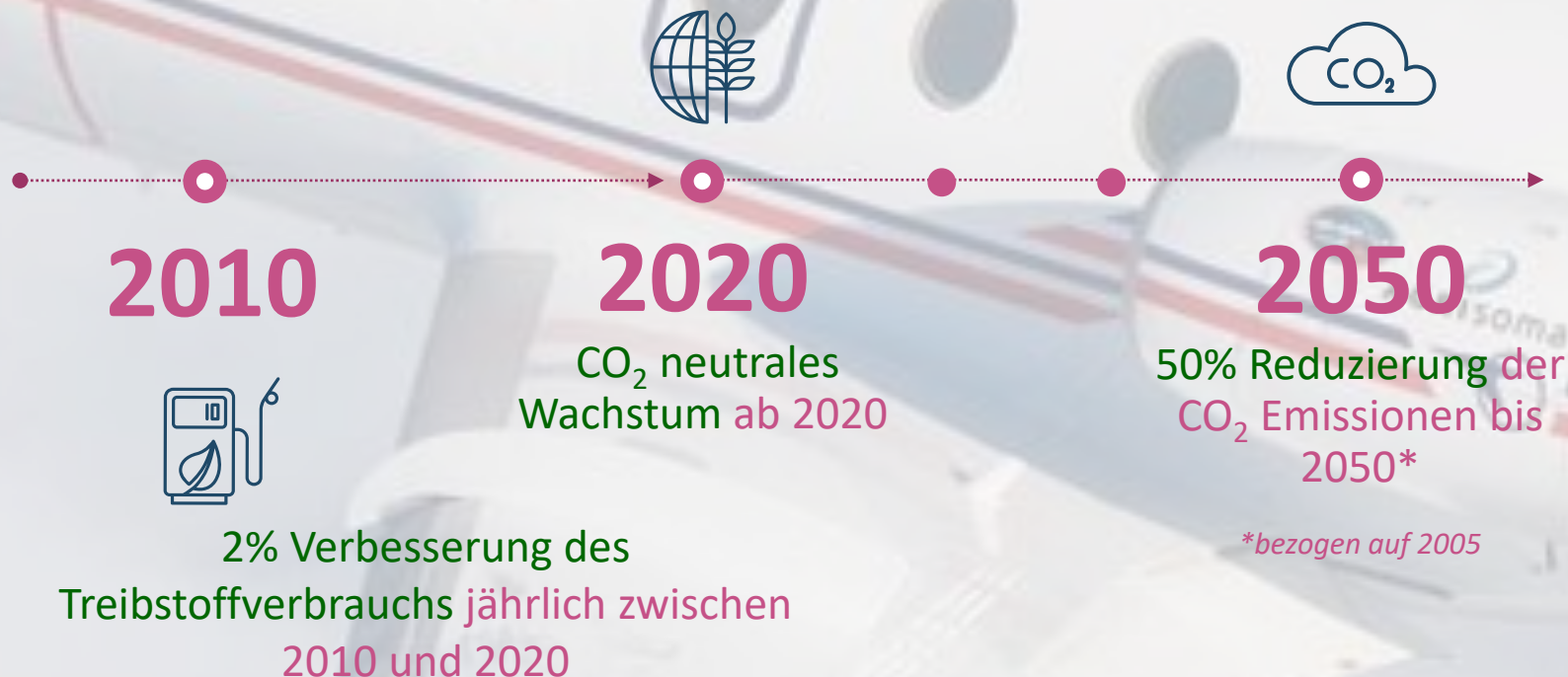
**Neue Konzepte für nachhaltige urbane und regionale Mobilität**  
Geschäftsluftfahrt bietet attraktive zukunftsorientierte Arbeitsplätze.





**NACHHALTIGKEIT**  
Verantwortung übernehmen.

Die Geschäftsluftfahrt arbeitet aktiv an der Reduzierung von Emissionen und an Nutzungskonzepten für alternative Treibstoffe aus nachhaltigen Quellen.





**Geschäftsluftfahrt.  
Europa stärken.**

**Menschen verbinden.**

**Wachstum generieren.**

**Nachhaltigkeit fördern.**

Contributing to a stronger Austria



## Konstantin Essler

Chairman of the Austrian  
Business Aviation Association

Konstantin Essler

Chairman of the Austrian Business Aviation  
Association

# Contributing to a stronger Austria



# Austrian Business Aviation

Registered  
fleet of

**197** aircraft



**12,400** jobs

(direct & indirect)

**€ 2.95bn**

contribution to National  
Economy  
(2017 data)



Represents **1**

in every 10  
flights in  
Austria

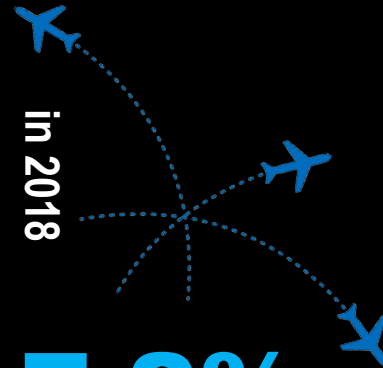
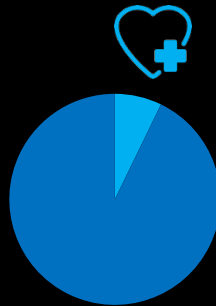


**39,403**  
movements

in 2018

**7.2%**

of those flights  
are medical or  
special missions



Represents

**10.5%**



of flights in Austria





---

**The voice of business  
aviation at home and  
across Europe**



# The power of collaboration

---

*"No one can whistle a symphony. It takes a whole orchestra to play it."*



# **Let's build a strong Aviation Framework for Austria**

---

---

# **A competitive aircraft registry**



# Fair & equitable access to airports

---



---

# Tailored and proportionate regulation



**A fair-minded approach  
to labor relations**



**Authorities & Industry  
must collaborate...**

...But how?



# Joint membership with ABAA and EBAA

---



# Gov't & Industry joint ACG Working Platform

---





---

**Today we take  
another step  
forward**



**Let's build a more  
competitive Austria...**

---

...TOGETHER

The public & private sector: Stronger together



## Andreas Ottenschläger

Member of Parliament,  
Austrian People's Party,  
Responsible for Transport

# European business aviation and the European Union in conversation



**Athar Husain Khan**

Secretary-General of the  
European Business Aviation  
Association



**Hatto Käfer**

Policy officer Single Market,  
European Commission

# In conversation with Europe – likely new general orientations and future trends

Dr. Hatto Käfer,  
Vertretung der  
Europäischen  
Kommission



Austrian Competitiveness: What role for business aviation,  
Austrian Business Aviation Association, Wien, 26/09/2019

# Scio me nescire?





# Überblick

- 1) Prinzipien der politischen Planung
- 2) Aktuelle Einstellung zur EU
- 3) Konkrete Vorhaben der Von-der-Leyen-Kommission
- 4) Aspekte der Luftverkehrspolitik
- 5) Instrumente, die EU-Politik mitzugestalten



# Prinzipien der politischen Planung



# Institutionelles Dreieck



Europäische Kommission



Europäisches Parlament



Ministerrat

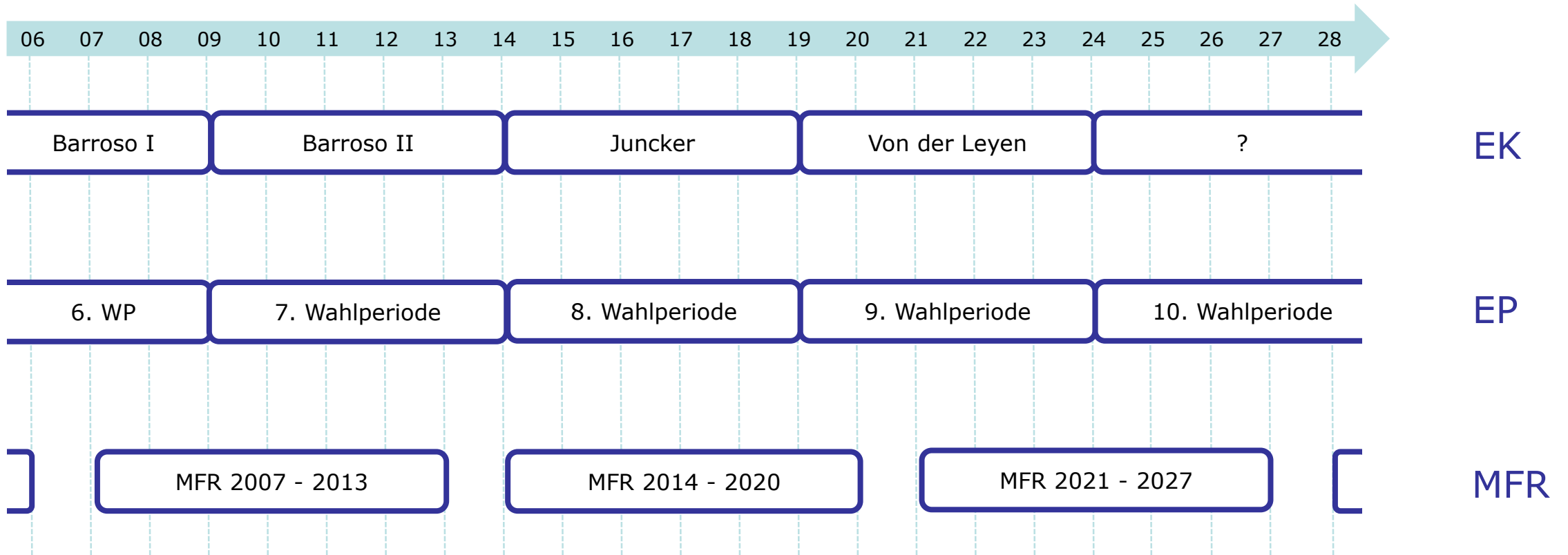
# Die europäische Kommission

- 28 Kommissare
- Ausschließliches Initiativrecht
- Hüterin der Verträge
- Verhandlungsmandat
- Wettbewerbsbehörde



Kommissar Johannes Hahn

# Politische Zyklen der EU



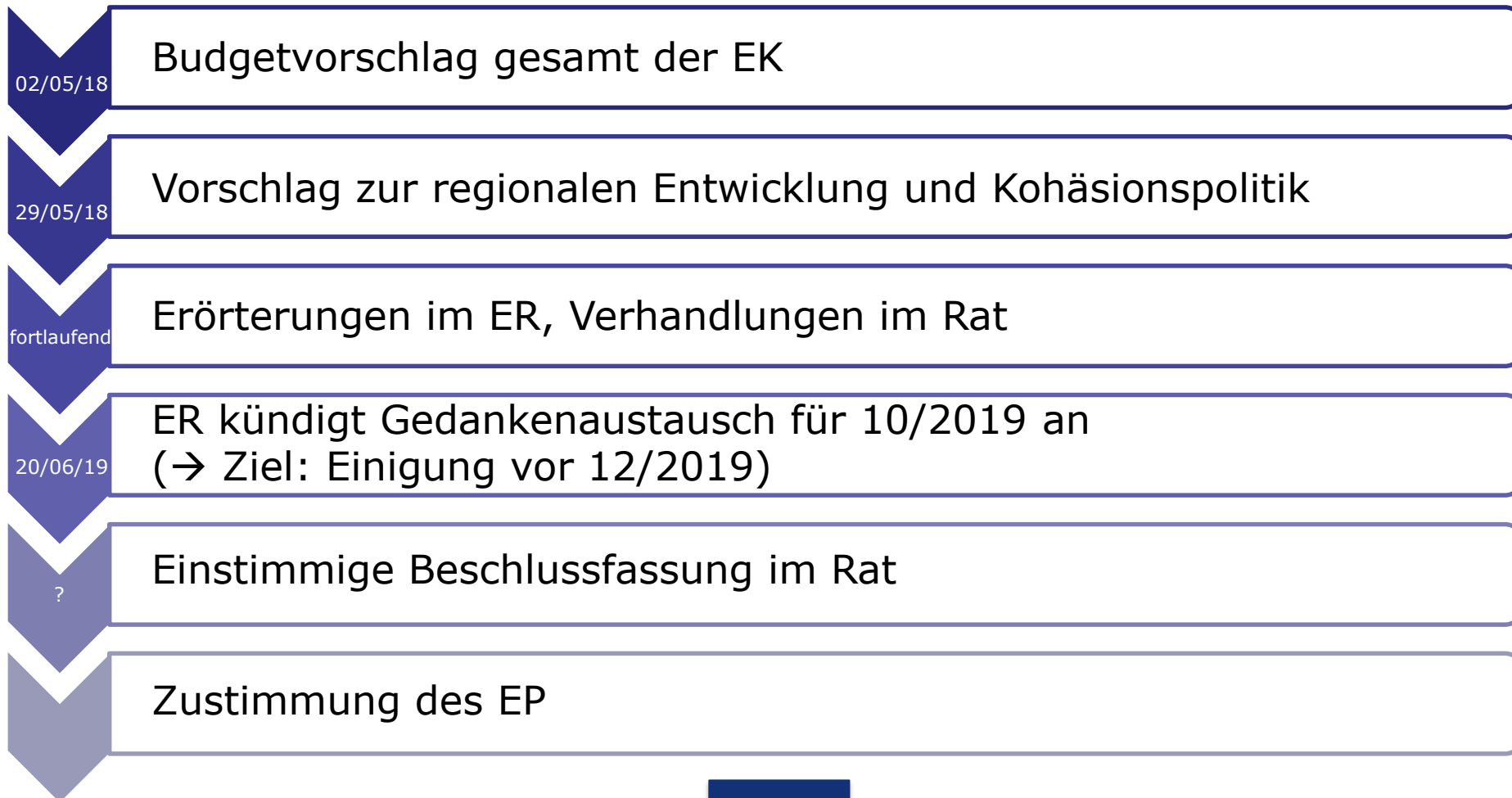
# Wo stehen wir heute?

EP	
Wahl:	<i>23-26/05</i>
Konstituierende Sitzung:	<i>02/07</i>
Wahl EK-Präsidentin:	<i>16/07</i>
Reguläres Plenum:	<i>16/09</i>
Anhörung der designierten Kommissare (Ausschüsse):	<i>30/09-08/10</i>
Abstimmung über die EK im Plenum:	<i>23/10</i>

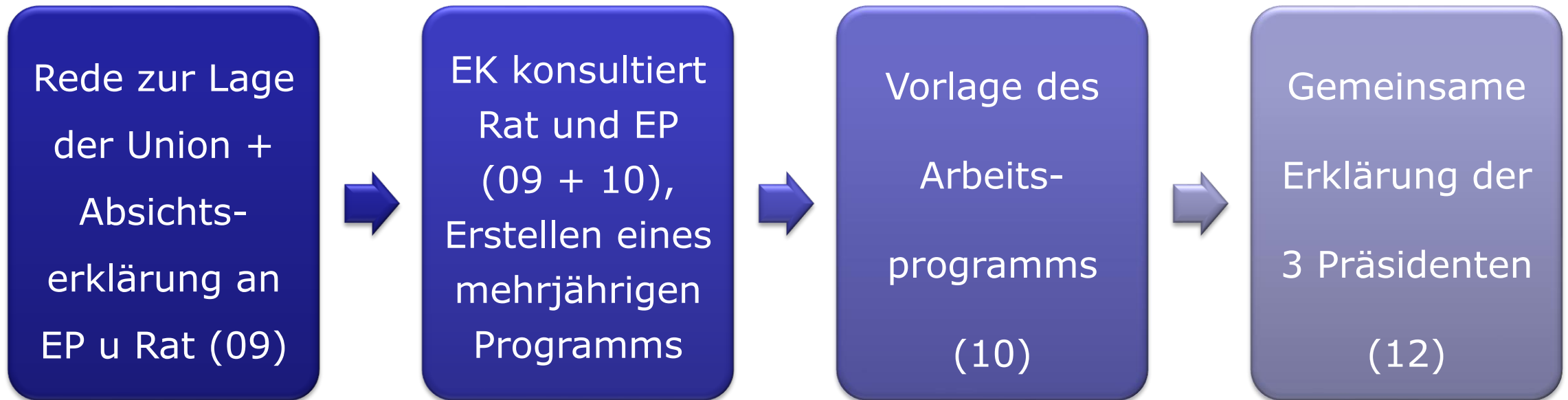
EK	
Vorschlag der EK-Präsidentin:	<i>02/07</i>
Wahl EK-Präsidentin:	<i>16/07</i>
Vorschlag Kommissare MS:	<i>26/08</i>
Aufstellen der Kommission (Personen/Aufgaben):	<i>11/09</i>
Anhörung in den Ausschüssen:	<i>30/09-08/10</i>
Abstimmung im Plenum:	<i>23/10</i>
Arbeitsaufnahme:	<i>01/11</i>

MFR	
Vorlage der Optionen:	<i>14/02/18</i>
Kommentare EP, MS, Parlamente:	<i>02-04/18</i>
Vorschlag MFR:	<i>02/05/18</i>
Sektorspezifische Vorschläge:	<i>05-07/18</i>
Verhandlungen im Rat:	<i>07/18-?</i>
Zustimmung des EP:	<i>?</i>
Beschlussfassung im Rat:	<i>Idealerweise vor 12/19</i>

# MFR - Ablauf



## Arbeitsprogramm – Verfahren



Im Jahr 1 einer Kommission statt der Rede:

Politische Leitlinien für die künftige EK; Vorlage erst 12

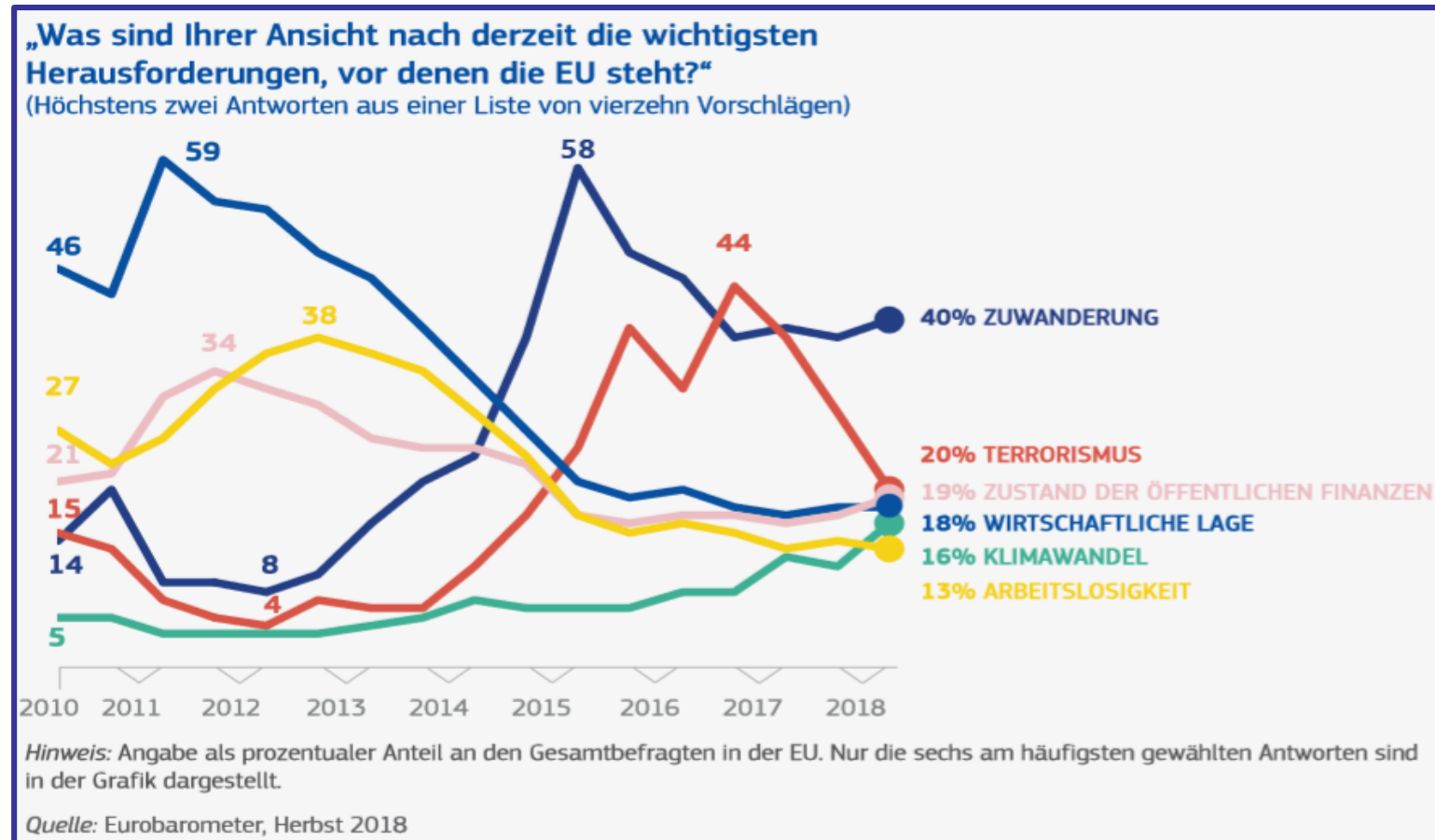
- Neue Initiativen
- Zurückziehende Vorschläge
- Überprüfung geltender Rechtsvorschriften



# Einflussfaktoren auf die politischen Leitlinien



# Die wichtigsten Herausforderungen für die EU



# Die 20 wichtigsten Errungenschaften 2014 – 2019

Der europäische Fonds  
für strategische  
Investitionen

Nutzung der Flexibilität  
im Rahmen des  
Stabilitäts- und  
Wachstumspakts

Erhaltung der  
Mitgliedschaft  
Griechenlands im Euro-  
Währungsgebiet

Pariser Klimaschutz-  
übereinkommen

Verbot von  
Einwegkunststoffen

EU-Handelsabkommen  
mit Japan und Kanada

Gemeinsame Erklärung  
der EU und der USA  
vom 25. Juli 2018

Erklärung EU-Türkei

Neuansiedlung von  
Flüchtlingen und  
regionaler  
Treuhandfonds der EU

Sicherung der EU-  
Außengrenzen

Nothilfe-Treuhandfonds  
für Afrika und  
Investitionsoffensive  
für Drittländer

RescEU, das neue  
Katastrophen-  
schutzverfahren der EU

Datenschutz-  
Grundverordnung

Abschaffung der  
Roaming-Gebühren

Überarbeitung der RL  
über die Entsendung  
von Arbeitnehmern und  
der Europäischen  
Arbeitsbehörde

Europäische  
Staatsanwaltschaft

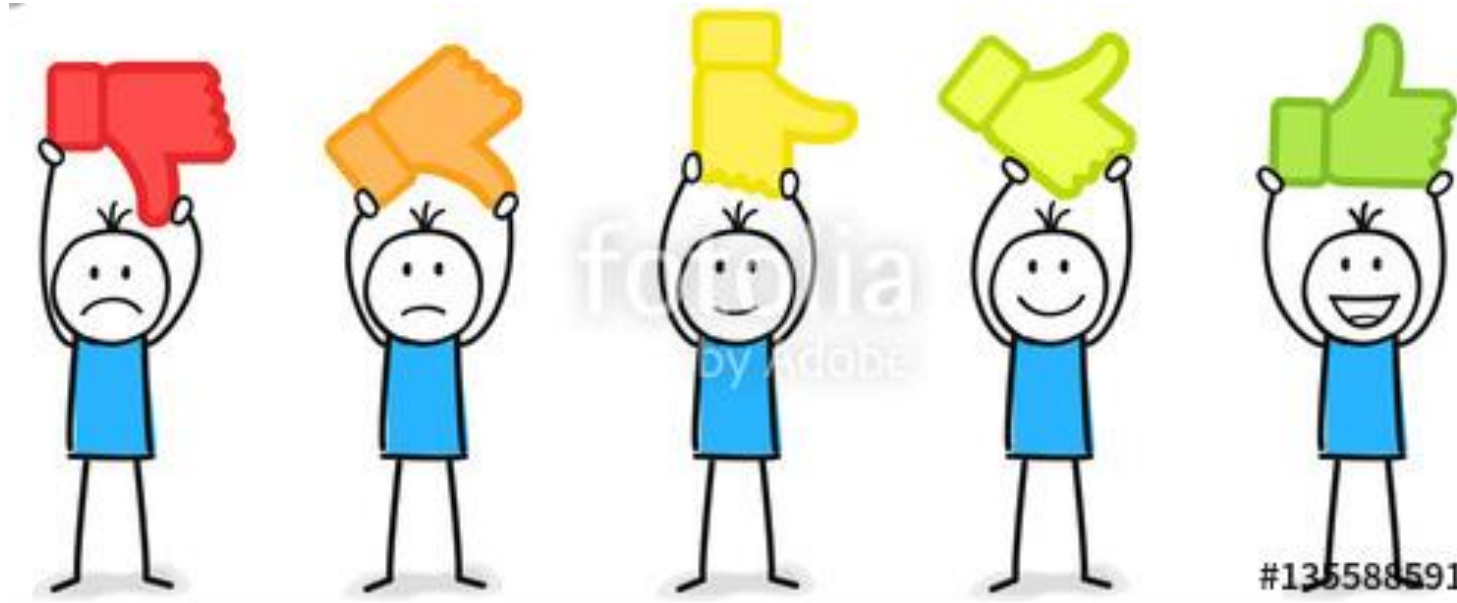
Überarbeitung der  
Gasrichtlinie

Ständige Strukturierte  
Zusammenarbeit und  
Europäischer  
Verteidigungsfonds

Nordmazedonien-  
Abkommen

Reform der  
Europäischen  
Bürgerinitiative

# Aktuelle Einstellung zur EU

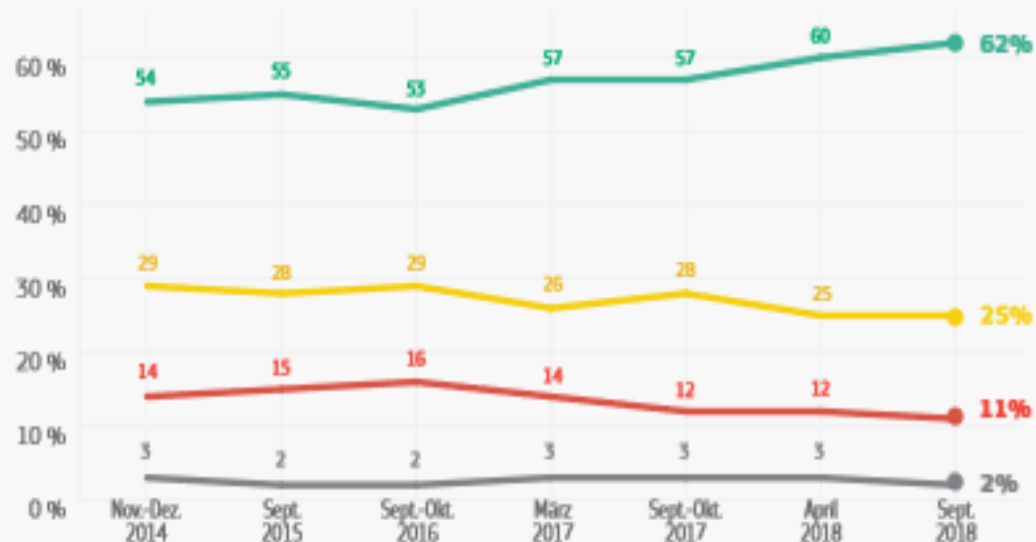


# Die öffentliche Meinung zur Mitgliedschaft in der EU

## Mitgliedschaft in der EU

Eine ständig wachsende Mehrheit der Europäer ist der Auffassung, dass die EU-Mitgliedschaft gut für ihr Land ist. Dies ist der positivste Wert in 27 Jahren.

Ist die Mitgliedschaft (UNSERES LANDES) in der EU Ihrer Meinung nach im Allgemeinen ... ?



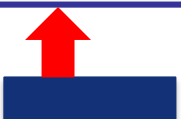
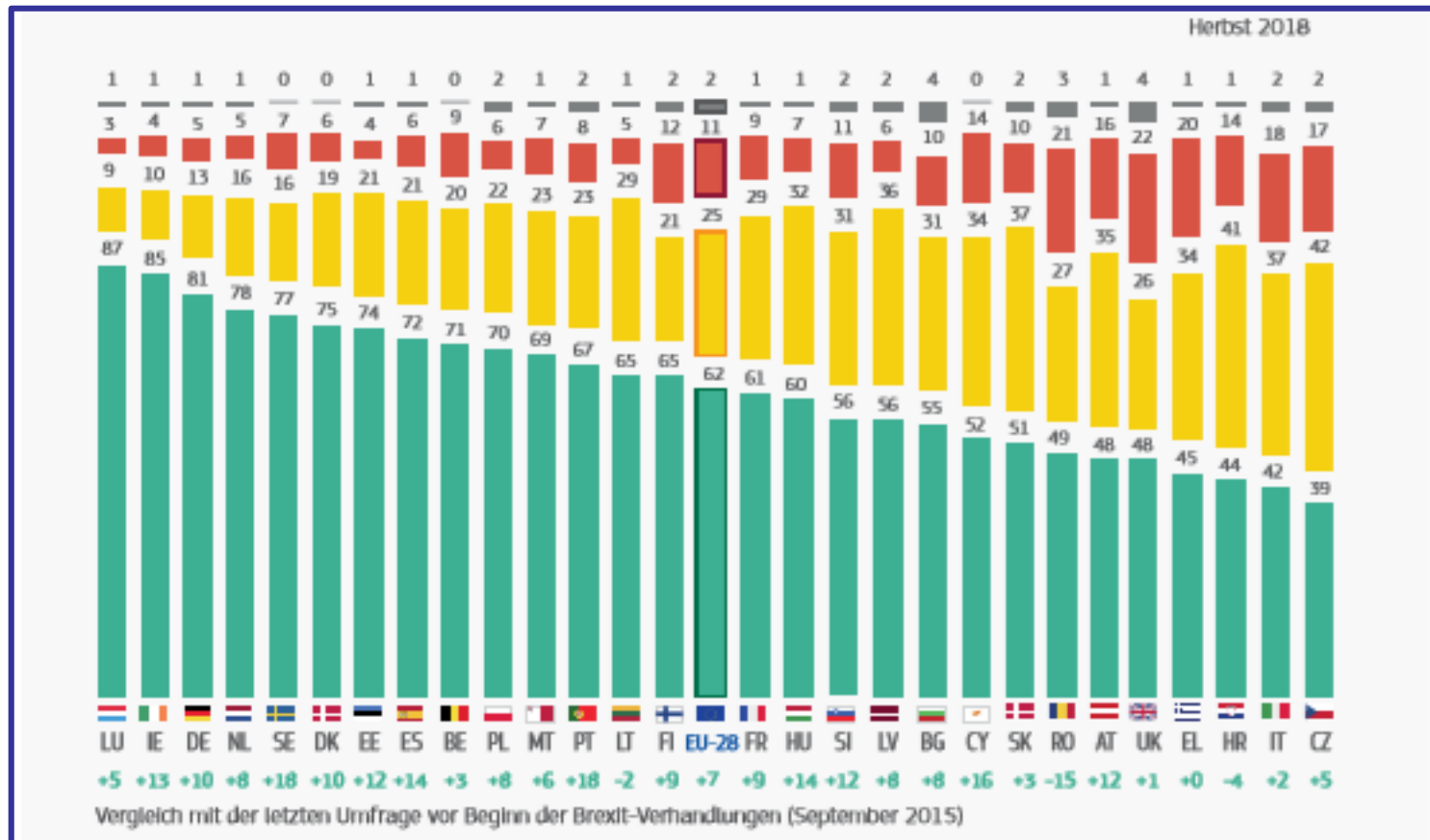
EINE GUTE SACHE

WEDER EINE GUTE NOCH  
EINE SCHLECHTE SACHE

WEISS NICHT

EINE SCHLECHTE SACHE

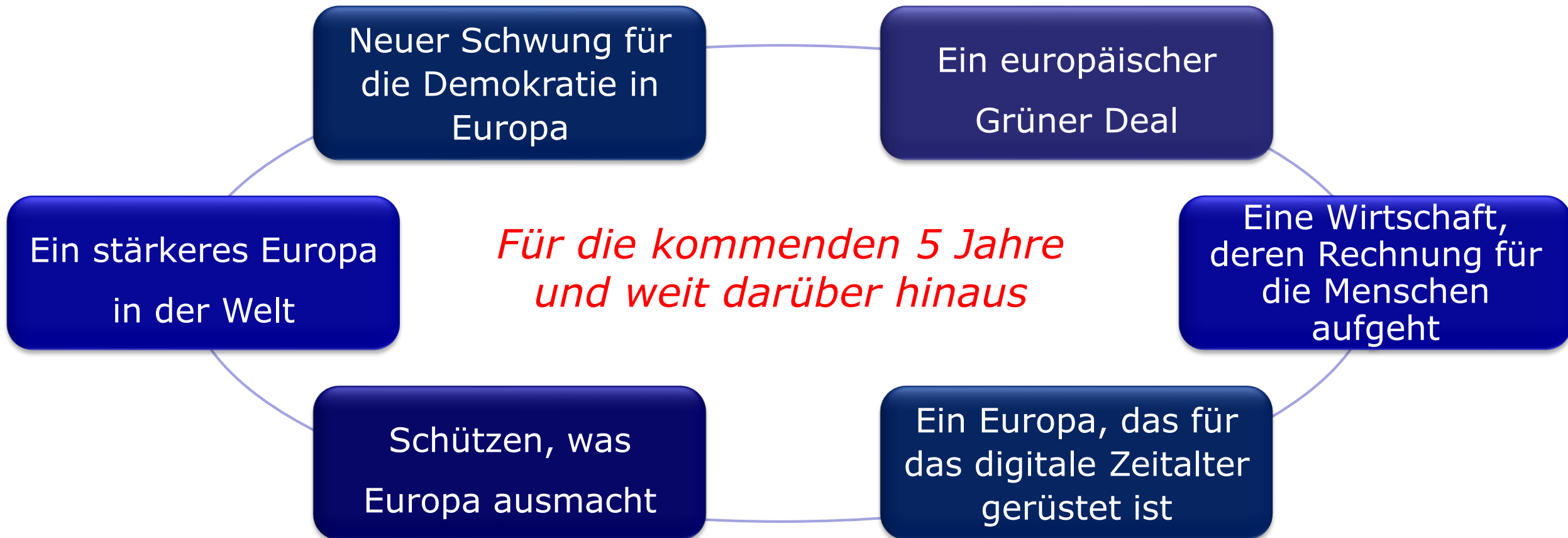
# Die öffentliche Meinung zur Mitgliedschaft in der EU



# Konkrete Vorhaben der Von-der-Leyen-Kommission



# 6 übergreifende Ziele der designierten EK-Präsidentin





# Neuer Schwung für die Demokratie in Europa



# Ein europäischer grüner Deal



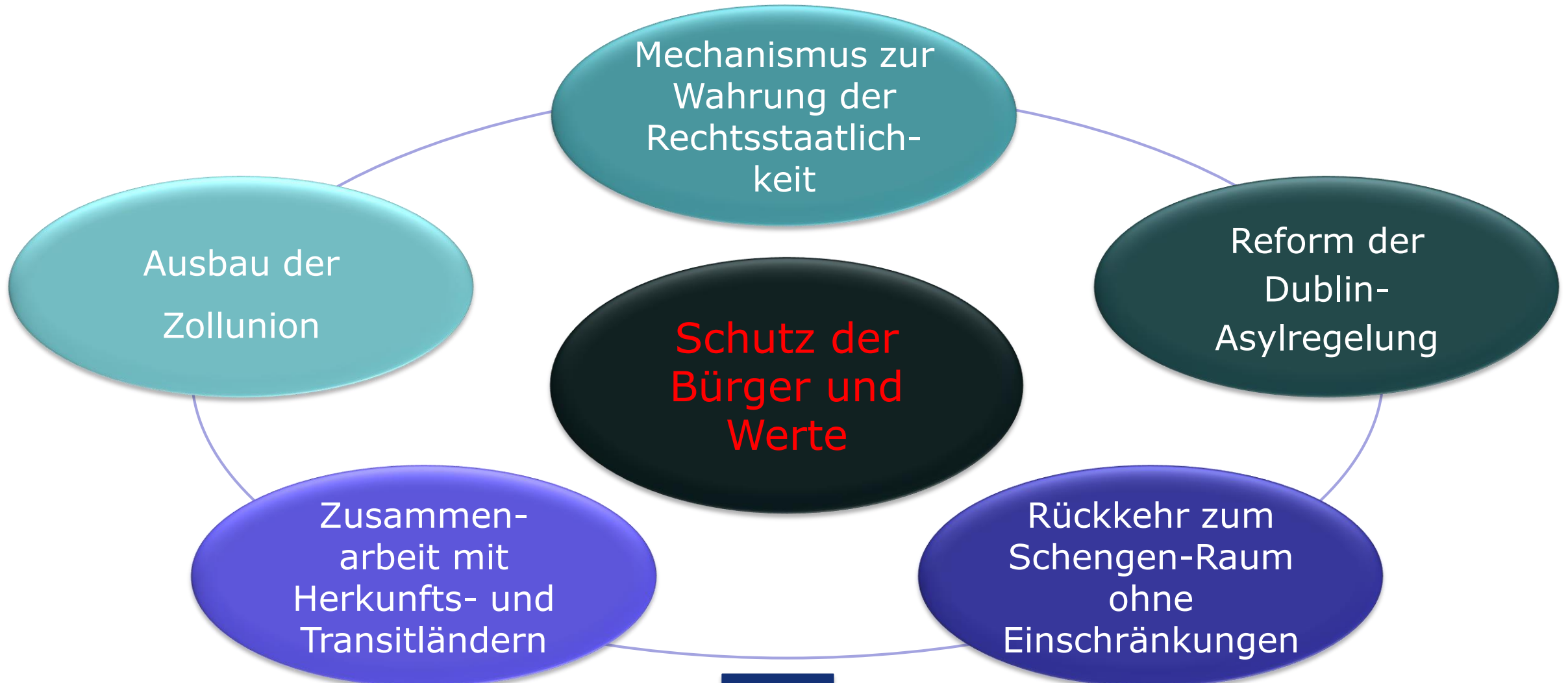
# Eine Wirtschaft, deren Rechnung für den Menschen aufgeht



# Ein Europa, das für das digitale Zeitalter gerüstet ist



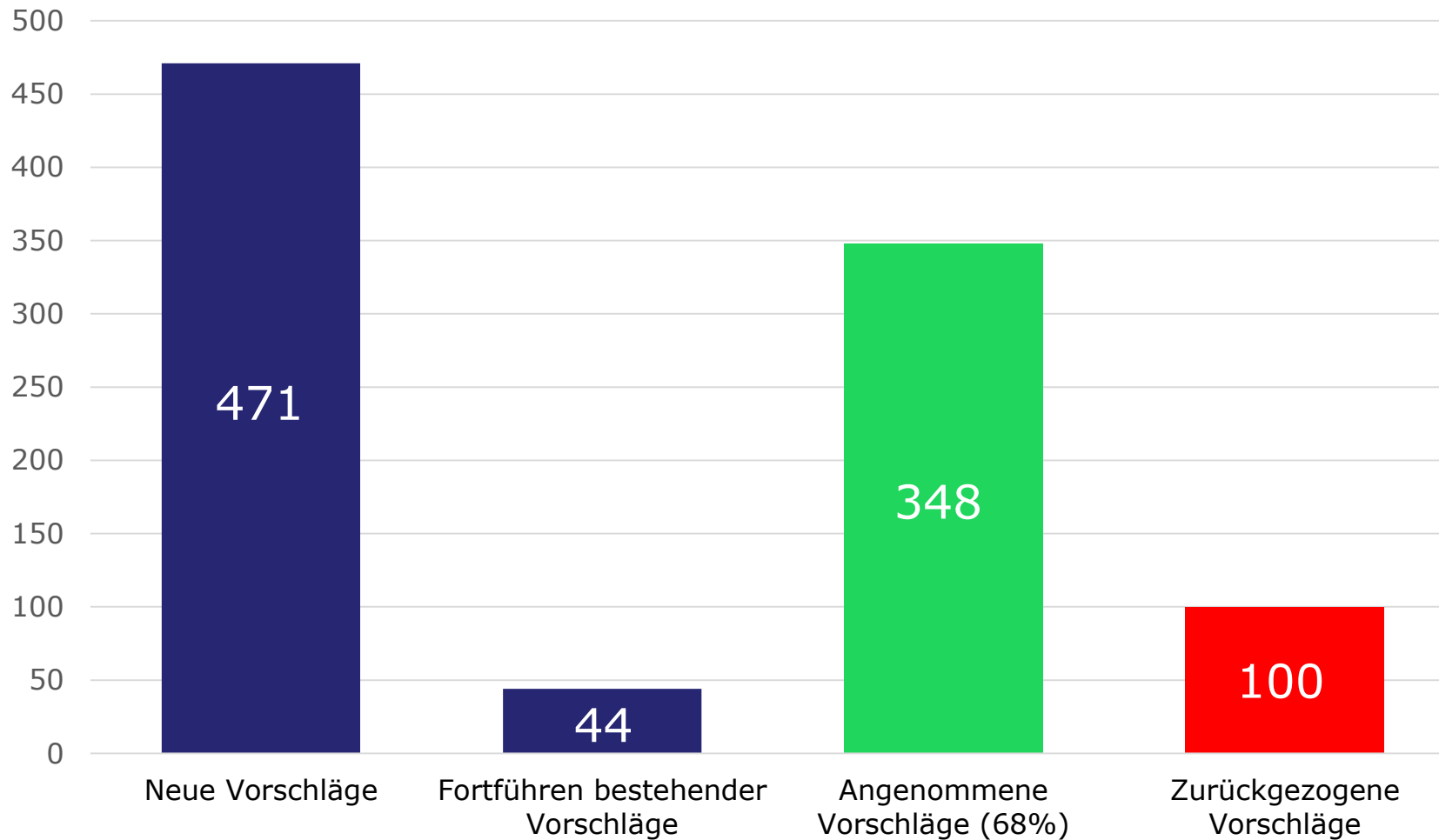
# Schützen, was Europa ausmacht



# Ein stärkeres Europa in der Welt



# Rechtsetzung der Juncker-Kommission



Stand 05/2019

# Aspekte der Luftverkehrspolitik





# Verantwortung für die Verkehrspolitik\*

Politische  
Verantwortung  
Kernthema

Vizepräsident für den Grünen Deal Frans Timmermans

Politische  
Verantwortung  
Politikbereich

Agrar-  
kommissar  
Janusz  
Wojciechows  
ki

Energie-  
kommissarin  
Kadri Simson

Umwelt- und  
Ozeane-  
kommissar  
Virginijus  
Sinkevicius

Verkehrs-  
kommissarin  
Rovana  
Plumb

Verwaltung

Gesundheitskommissar  
Stella Kyriakides\*\*

Generaldirektion Mobilität und  
Verkehr

\* Stand 24/09/2019, in Abhängigkeit der Hearings, \*\* ressortiert auch zu VP Margaritis Schinas

# Orientierung für die zukünftige Luftverkehrspolitik

Verkehr wird im Europäischen Grünen Deal eine Schlüsselrolle einnehmen

Verstärkter Einsatz  
alternativer Treibstoffe

Aufrechterhalten und  
Verbessern der  
Sicherheitsstandards

Geringere Ausnahmen  
für Fluglinien beim  
Emissionshandelssystem

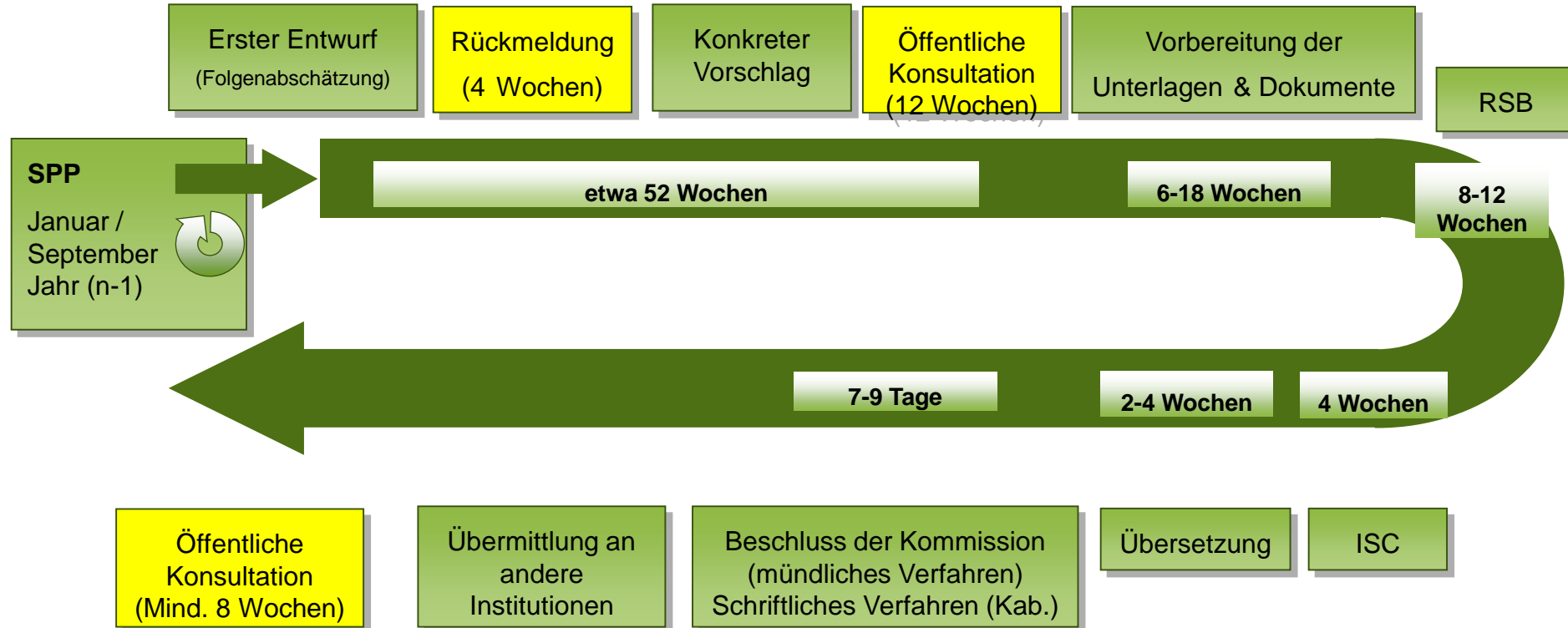
Verkehr auch für  
Einkommensschwache;  
Respektieren der  
Flugpassagierrechte

Verhandlungen mit der  
internationalen  
Zivilflugbehörde über  
Verringerungen der  
Emissionen

# Instrumente, die EU-Politik mitzugestalten



# Entstehung von Vorschlägen für RL und VO



Insgesamt 12 Stationen

# Konsultationen - Webseite

## Konsultationen

In öffentlichen Konsultationen können Sie Stellung nehmen zu Geltungsumfang, Prioritäten und Mehrwert neuer EU-Initiativen oder bestehende Politiken und Rechtsvorschriften bewerten.

### Filtern nach

Stichwörter

Status der Konsultation

Beginn der Konsultation

Ende der Konsultation

Themen

### Links zum Thema

[Benachrichtigungen zu öffentlichen Konsultationen](#)

## Konsultationen (492)

Treffer 1 bis 10

STATUS DER KONSULTATION: OFFEN

**Bewertung der Gruppenfreistellungsverordnung für Schifffahrtskonsortien**

Themen Wettbewerb

Konsultationszeitraum 27 September 2018 - 20 Dezember 2018

STATUS DER KONSULTATION: OFFEN

**Öffentliche Konsultation zur Bewertung der verstärkten Zusammenarbeit zwischen den öffentlichen Arbeitsverwaltungen**

Themen Beschäftigung und Soziales

Konsultationszeitraum 20 September 2018 - 13 Dezember 2018

CONSULTATION STATUS: OPEN

**Evaluation of the toy safety directive**

Themen Binnenmarkt

Consultation period 19 September 2018 - 12 December 2018

# Europäische Bürgerinitiative



## European Citizens' Initiative

Instrument der partizipativen Demokratie, das den Bürgern die Möglichkeit gibt, konkrete Änderungen der Rechtsvorschriften in den Bereichen anzuregen, in denen die Europäische Kommission befugt ist, Rechtsakte vorzuschlagen.

Erfordernis: 1 Million Unterschriften – 7 Mitgliedstaaten

# Bürgerinitiative - Verfahren im Detail

Vorbereitung & Bildung des  
Bürgerausschusses

Registrierung der geplanten  
Initiative

Zertifizierung des  
Online-Sammelsystems

Sammlung von  
Unterstützungsbekundungen

Prüfung der  
Unterstützungsbekundungen

Vorlage der Initiative  
bei der Kommission

Prüfung, öffentliche Anhörung  
im Europäischen Parlament &  
Antwort der Kommission

# Erfolgreiche Initiativen

- "Verbot von Glyphosat und Schutz von Menschen und Umwelt vor giftigen Pestiziden" (1.070.865 Unterschriften, geprüft, kein Verbot von Glyphosat, Legislativvorschlag zur Transparenzverbesserungen wissenschaftlicher Untersuchungen diesbezüglich umzusetzen)
- "Stop Vivisection" - Ausstiegs aus der tierexperimentellen Forschung. (1.173.130 Unterschriften, geprüft, kein Vorschlag einer Gesetzesänderung)
- "Einer von Uns" – Schutz des menschlichen Embryos (1.721.626 Unterschriften, geprüft, kein Gesetzesvorschlag)
- "Wasser und sanitäre Grundversorgung sind ein Menschenrecht! Wasser ist ein öffentliches Gut und keine Handelsware!" (1.659.543 Unterschriften, geprüft, u.a. Vorschlag zur Änderung der Trinkwasserrichtlinie von der Kommission angenommen)



Danke für Ihre Aufmerksamkeit–Fragen und Anregungen?



# European business aviation and the European Union in conversation



**Athar Husain Khan**

Secretary-General of the  
European Business Aviation  
Association



**Hatto Käfer**

Policy officer Single Market,  
European Commission

# Networking Break



# Business aviation in Austria: Impact and challenges ahead



**Konstantin Essler**

Chairman of the Austrian Business  
Aviation Association



**Axel Schwarz**


Co-Managing Director of Austro  
Control

# How business aviation can help meet Europe's climate commitments



## Charles Etter

Gulfstream Staff Scientist for  
Environmental and Regulatory  
Affairs



# Leave This World Better Than You Found It!

Presented by: Charles L. Etter

September 26, 2019

# Environmental Focus of Business Aviation

---

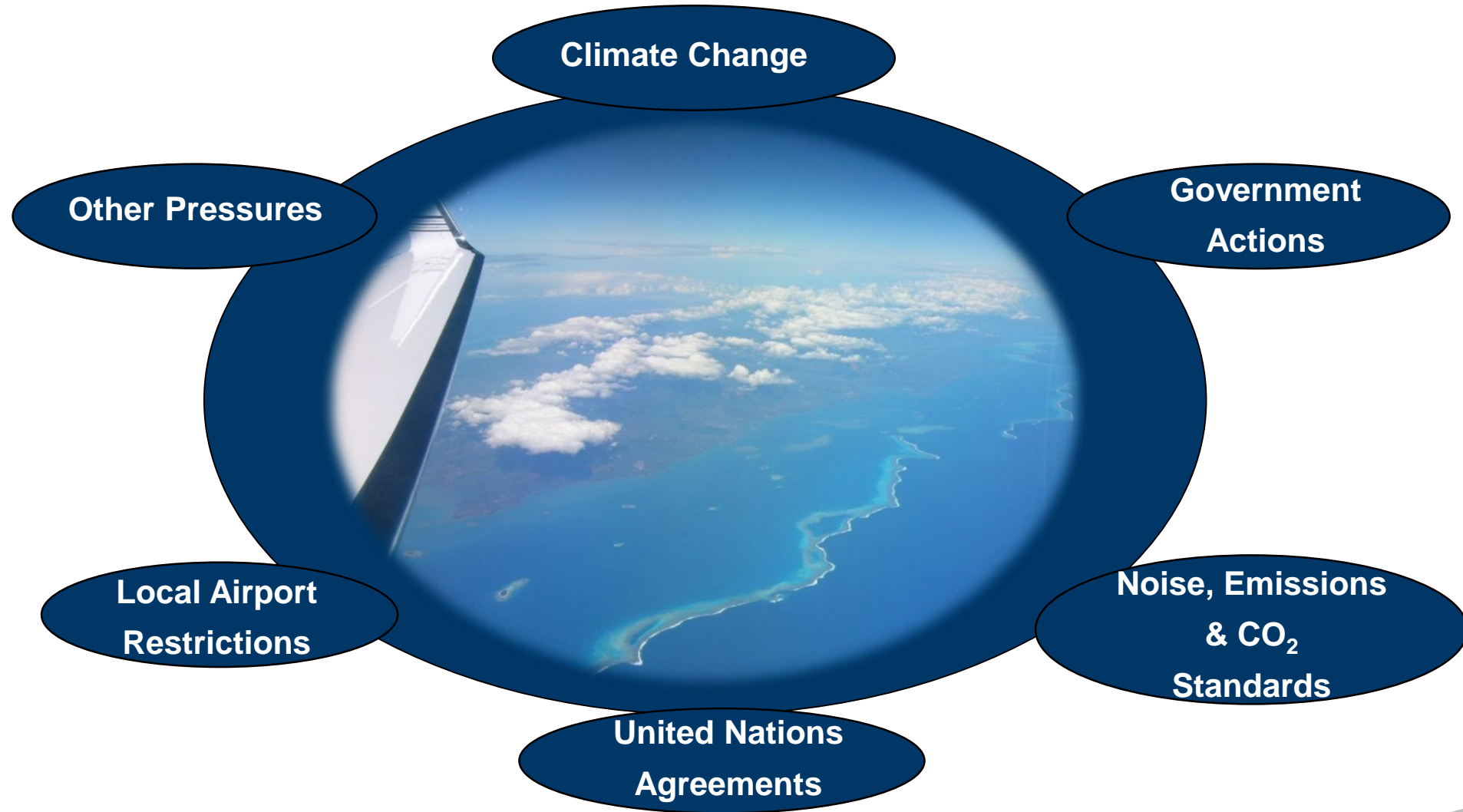
- Designing a safe, reliable and efficient mode of transportation that minimizes environmental impacts is a vital aspect of the future of aviation
- Increasing environmental pressures have resulted in more emphasis being placed on the early stages of aircraft design to meet those challenges
- Addressing these pressures in design and operations is essential
- Environmental landscape is changing



**Good Stewards of the Environment**

# A Changing Environmental Landscape

---





# Backdrop - Business Aviation Commitments - 2009

- Through organizations like EBAA, NBAA, GAMA and IBAC and others Business Aviation has committed to being good Stewards of the Environment
- Press Release on November 24, 2009

- Commitment based on:
  - Improved Technology
  - Improved Infrastructure & Operations
  - Use of Alternative Fuels
  - Market Based Measures
  - New CO<sub>2</sub> Standard



The image shows a document titled "BUSINESS AVIATION AND CLIMATE CHANGE" with logos for ibac and GAMA at the top right. On the left side, there is a vertical column of logos for various regional business aviation associations: egama, ABAA, ABAG, AsBAA, LEST, BAASA, BBGA, CBA, EBAA, EBAA FRANCE, IBAA, JBA, M-BAA, NBAA, and SBAA. The main text of the document discusses the industry's support for ICAO's climate change proposals, its record of fuel efficiency improvements, and its commitment to specific targets for 2020 and 2050. It also outlines the industry's needs and promises regarding environmental stewardship.

**BUSINESS AVIATION AND CLIMATE CHANGE**  
Advocating for a global aviation sectoral approach in a post-Kyoto global framework

The global business aviation operating and manufacturing communities support the International Civil Aviation Organization's (ICAO) proposal for aviation sectoral management of targets and monitoring of greenhouse gas (GHG) emissions in a post-Kyoto Agreement. We support the ICAO Programme of Action on International Aviation and Climate Change and are in accord with the Declaration of the High Level Meeting on International Aviation and Climate Change convened by ICAO in Montreal on 7-9 October 2009.

**Our record of achievement**  
Business aviation has established an excellent record of consistently improving fuel efficiency, delivering 40% improvement over the past 40 years. Business aviation's global CO<sub>2</sub> emissions are approximately 2% of all aviation and 0.4% of global man-made carbon emissions. Business aircraft are operated for specific missions and fly efficient, direct routes between airports. Modern navigation equipment, combined with the latest technologies in aircraft and engine design and operational best practices, provide for ever-improving fuel efficiency and reduced GHG emissions.

**Our commitment**  
Nonetheless, our community is resolved to do even more. Business aviation manufacturing and operating communities have jointly developed an aggressive programme in support of ICAO targets. Achieving these targets will require not only sustained effort on the part of the entire business aviation community, but also a partnership between industry and government, and the development of realistic solutions that balance economic growth, progress and technology. The business aviation community therefore commits to the following specific targets:

- Carbon-neutral growth by 2020;
- An improvement in fuel efficiency of an average of 2% per year from today until 2020;
- A reduction in total CO<sub>2</sub> emissions by 50% by 2050 relative to 2005.

We will achieve these objectives through expected advances in four areas: technology, infrastructure and operational improvements, alternative fuels, and market based measures.

Consistent with ICAO recommendations and limitations on data availability, business aviation supports the development of an appropriate alternative metric within ICAO to measure and track business aviation emissions on a fleet basis.

**Our needs**  
Given the global nature of aviation, internationally harmonized policies, rules and procedures are critical to ensure safe, efficient and balanced operations. Our community believes that ICAO must be assigned global sectoral responsibility over aviation emissions targets and monitoring.

**Our promise**  
The business aviation sector has made remarkable improvements in its environmental performance over the last half century. The industry believes that if scope is given to the aviation community to manage environmental stewardship in partnership with industry and under the leadership of ICAO, all will enjoy a vibrant and healthy industry that will continue to proactively reduce its impact on the environment even as the demand for business aviation continues to grow.

www.ibac.org      www.gama.aero

# Business Aviation\* Committed to 3 Main Objectives *(from 2009)*

## Objective 1

Reducing CO<sub>2</sub> emissions 50% by 2050 relative to 2005 levels



## Objective 2

Improving fuel efficiency 2% per year from 2010 until 2020



## Objective 3

Achieving carbon-neutral growth from 2020



\*2009, "Business Aviation & Climate Change" by EBAA, GAMA, IBAC, etc

## Backdrop – EBACE (2018)



**Reaffirmed Business Aviation Commitment in 2018 at EBACE**

- SAF Industry Coalition comprised of several industry associations, OEMs and Fuel Suppliers
  - Educating and raising awareness
- Education – Business Aviation Guide to using SAF
- Major events highlighting SAF
  - Van Nuys, CA
  - Farnborough, UK
  - Geneva, Switzerland (EBACE)
  - More events coming... NBAA BACE, other
- Raising Awareness of Business Aviation's SAF efforts at the United Nations level (General Assembly of the ICAO in 2019)



# Farnborough, UK SAF Event (TAG Aviation)



Business aviation leaders unite to fuel the future



**Recognized by European Commission as part of the EU Sustainability Energy Week**

# EBACE – Geneva, Switzerland

AviationPros, May 20 2019



ENGINES & COMPONENTS | AIRCRAFT AIRFRAME & ACCESSORIES | FUEL SYSTEMS | RECORD NUMBER FUELS

## Record Numbers of Aircraft Fly to EBACE on Alternative Fuels

Business aviation leaders celebrated the record number of airplanes arriving at the industry's largest European industry event fueled by sustainable alternative jet fuels.

**At EBACE, 23 aircraft flew into Geneva on SAF representing the global commitment by business aviation to mitigate its carbon emissions**



# EBACE – Innovation Zone (Technical Panel)



**Panel Members Included  
Fuel Suppliers, OEMs and EBAA (Juergen Wiese)  
Tim Obitts of NATA\* Moderator**

\* NATA – National Air Transportation Association

# Expect More SAF Events

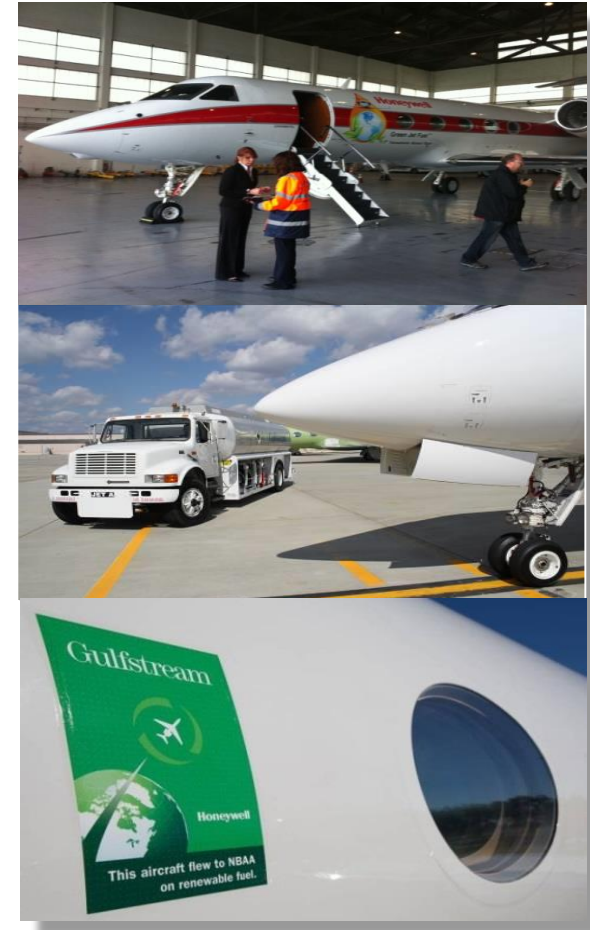
- Three major SAF events so far, expect more like it ... in both Europe and U.S.
- Business Aviation in a good position to advance SAF and take on a lead role in this space
  - Includes the aviation department in the parent company's overall environmental goals
- Educating operators about SAF is our main focus in 2019
- Event planning for 2020 is already underway





# SAF: Gulfstream's Story

- 2011: The G450 became the first aircraft to make a transatlantic flight on SAF
- 2012: Flew entire in-production fleet to a major airshow (NBAA) on SAF
- 2015: Gulfstream signed an agreement for blended SAF with World Fuel Services/AltAir (World Energy)
  - 30/70 blend
- 2016 First delivery to Savannah, Ga
- 2019 - Completion Center in Long Beach, Ca using only SAF...priced competitively to traditional Jet A



# Status of SAF Usage

- As of September 2019 GAC
  - Used over 640,000 gallons of blended SAF
  - Over 470 flights
  - Saved over 1,100 metric tons of CO<sub>2</sub>
  - Flown more than 950,000 nm
  - And counting...
- ~ 95% of the way to meeting the 1 million nm goal



**1<sup>st</sup> A/C Manufacturer to Operate on SAF on a Regular Basis**

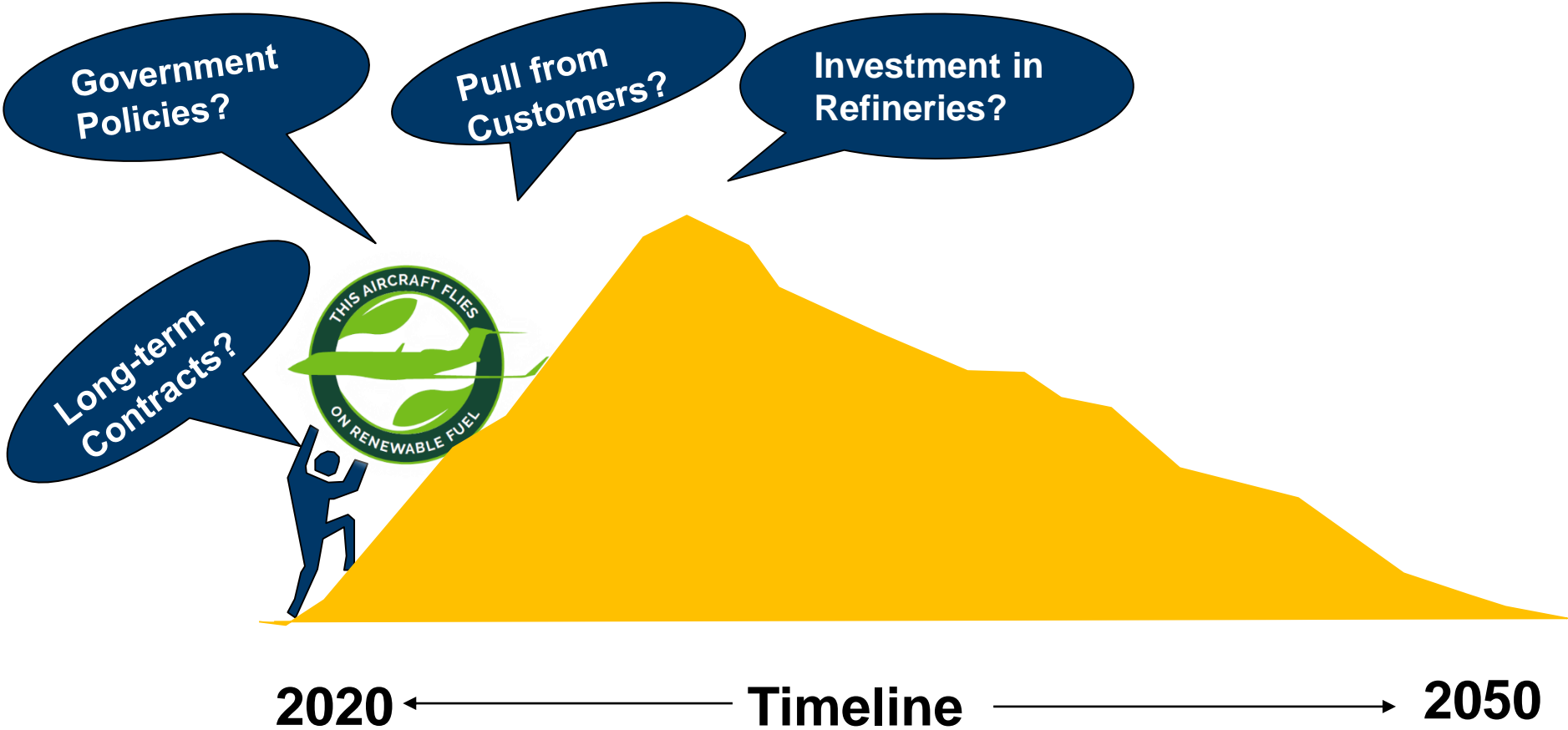
# Sustainability Aspects of SAF

---

- Life-cycle Analysis (LCA) results **recognize at least 60% reduction in CO2 emissions for every gallon of SAF**
- Meets US Environmental Protection Agency (EPA) and Roundtable for Sustainable Biomaterials (RSB) sustainability requirements
- SAF is recognized within the EU ETS and will be recognized by CORSIA
- Purer and burns cleaner, reducing exhaust emissions of sulfur oxides and particulate matter, keeping our air cleaner



# How Do We Enhance The Availability of SAF?



**Make SAF More Available & Affordable!**

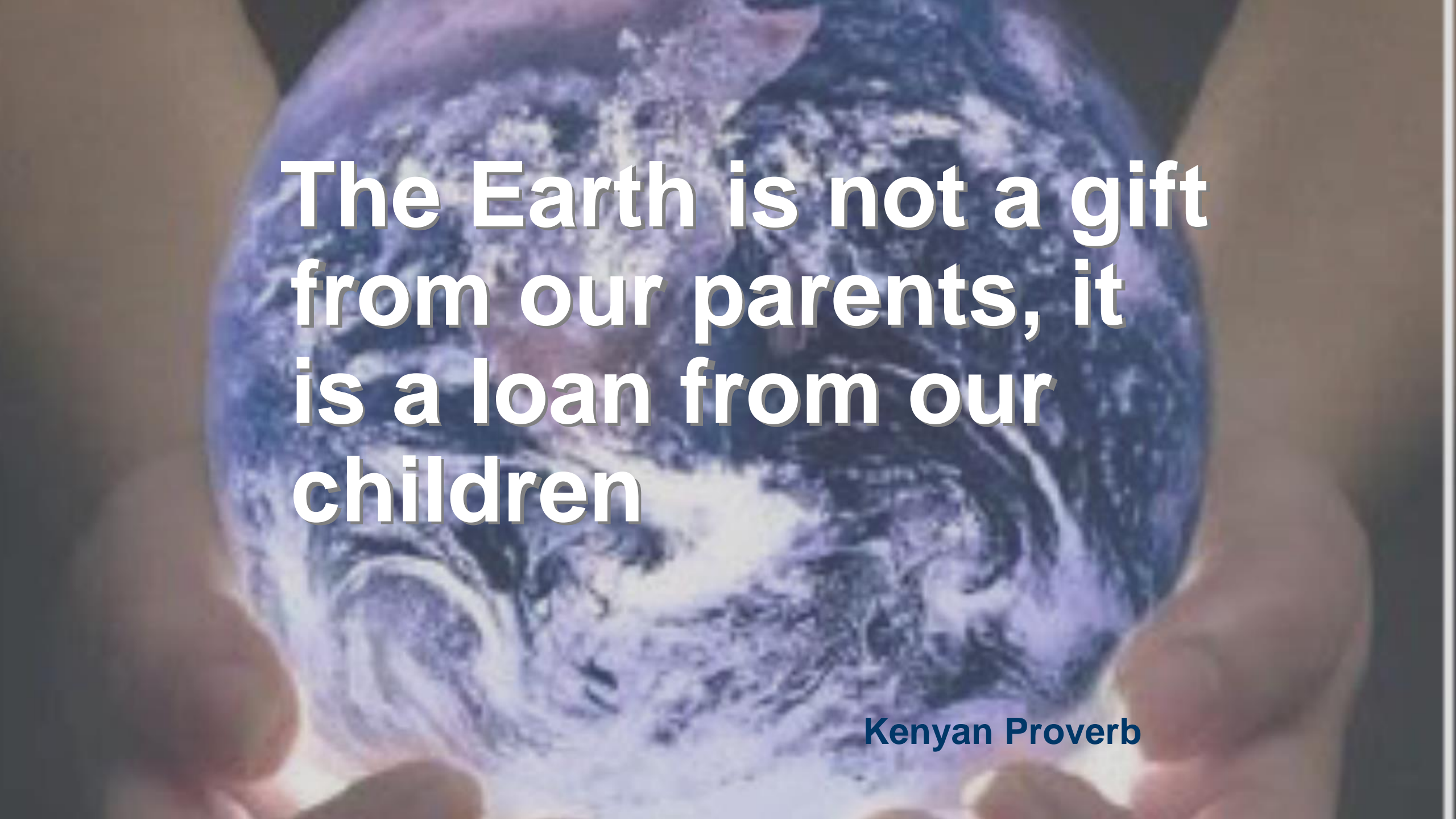
# Make Sure You Leave It Better Than You Found It!

---

- Impacts from CO<sub>2</sub> emissions is a global issue
- Help business aviation confront the challenges of global carbon emissions reductions and innovation in sustainability

<https://www.futureofsustainablefuel.com/>



A pair of hands is shown holding a small, detailed globe of the Earth. The globe is the central focus, showing continents and oceans. The hands are positioned at the top and bottom, gently cradling the globe. The background is a soft, out-of-focus light color.

**The Earth is not a gift  
from our parents, it  
is a loan from our  
children**

**Kenyan Proverb**

# The way forward: Three paths towards a more competitive Austria



**Juergen  
Wiese**

Head of Flight  
Dept., BMW AG



**Bernhard  
Fragner**

CEO,  
GlobeAir



**Martina  
Flitsch**

Aviation Attorney,  
Weisenheimer  
Legal



**Martin  
Lener**

CEO,  
Tyrolean Jet  
Services



**Bernhard  
Krumpel**

Head of Group  
Communications,  
NOVOMATIC

Closing remarks



## Konstantin Essler

Chairman of the Austrian  
Business Aviation Association



# Cocktail Reception

