

EUROPEAN BUSINESS AVIATION

SAF SUMMIT

Vision de l'Aviation d'Affaires Européenne pour le Carburant Durable pour l'Aviation

L'Aviation d'Affaires s'efforce constamment de réduire son impact environnemental de différentes façons. Une synergie entre les décideurs politiques et l'industrie de l'aviation d'affaires sera nécessaire pour atteindre les objectifs communs. L'Aviation d'Affaires souhaite montrer l'exemple en sensibilisant les acteurs et en augmentant l'utilisation Carburant Durable pour l'Aviation (Sustainable Aviation Fuel - SAF), en coopération avec les producteurs et distributeurs en Europe et dans le monde.

Brought to you by

THE BUSINESS AVIATION COALITION FOR SUSTAINABLE AVIATION FUEL



www.FutureOfSustainableFuel.com

L'Engagement de l'Aviation d'Affaires dans le Cadre du Changement Climatique, et le SAF

L'engagement de l'Aviation d'Affaires dans le cadre du changement climatique comporte une combinaison d'objectifs et un programme dynamique visant à réduire l'impact du secteur sur le changement climatique. Il s'appuie sur une croissance neutre en carbone à partir de 2020 et une amélioration continue de l'efficacité énergétique afin de parvenir à une réduction des émissions totales de CO₂, le SAF étant un élément clé pour atteindre cet objectif.

En 2018, la Coalition de l'Aviation d'Affaires pour le SAF a été formée en vue de faire progresser collectivement l'adoption mondiale du SAF en tant que technologie immédiatement disponible pour soutenir cet engagement. La Coalition a récemment publié la seconde édition du Guide de l'Aviation d'Affaires sur le SAF pour pallier le manque de connaissances en la matière et étendre davantage l'adoption du SAF dans la filière de l'Aviation d'Affaires.

L'initiative ReFuelEU Aviation de la Commission européenne

L'initiative ReFuelEU Aviation de la Commission européenne est un élément clé de la Stratégie pour une mobilité durable et intelligente. Cette initiative est un outil politique essentiel conçu pour accroître l'adoption du SAF et soutenir la réalisation des objectifs climatiques de l'UE et de notre engagement. Il pose les bases d'un partenariat solide entre les décideurs politiques et l'industrie pour faire du SAF un catalyseur clé de l'objectif du pacte vert pour l'Europe visant à réduire les émissions liées aux transports. Nos recommandations politiques comprennent:

- Fournir les incitants nécessaires à l'ensemble de la filière SAF pour permettre au marché de croître de façon constante en réduisant les coûts de production, d'achat et d'utilisation;
- Attribuer le SAF en priorité à l'aviation, en incluant l'aviation générale et d'affaires, les autres industries bénéficiant déjà d'alternatives technologiques de décarbonation;

- Encourager et soutenir la recherche et le développement des technologies SAF ;
- Augmenter le multiplicateur dans le cadre de la directive sur les énergies renouvelables ;
- Développer un système de réservation et de réclamation (« Book & Claim ») permettant aux participants de l'aviation d'affaires d'acheter du SAF pour satisfaire aux exigences de tout mandat, voire les dépasser sur base volontaire ; et
- Surveiller l'achat et l'utilisation de SAF pour obtenir sa reconnaissance dans les mécanismes de marché conçus pour réduire la production d'émissions.

Prochaines étapes pour accroître l'adoption du SAF en Europe

La Coalition de l'Aviation d'Affaires pour le SAF continuera à soutenir ses parties prenantes à accroître l'adoption du SAF dans l'UE et dans le monde, les émissions carbone ne connaissant pas de frontières. L'appui de l'UE est essentiel pour soutenir l'aviation d'affaires, et l'industrie aéronautique au sens large, à mettre en œuvre l'initiative ReFuelEU Aviation – d'une part en stimulant l'ensemble de la filière SAF avec les options politiques adéquates, et d'autre part en encourageant les programmes de recherche et développement de SAF de nouvelle génération à l'aide de financement approprié.

Les partenariats intersectoriels sont essentiels pour assurer la disponibilité du SAF dans toute l'UE et réduire rapidement les émissions sectorielles. Un système de réservation et de réclamation (« Book & Claim ») robuste et accessible aidera à rendre le SAF disponible au départ de tous les aéroports et aérodromes d'Europe. Grâce à la priorisation immédiate des biocarburants avancés et à l'augmentation des parts de carburants synthétiques au fil du temps, le SAF deviendra plus compétitif par rapport au kérosène conventionnel, en appui aux objectifs de durabilité pour l'aviation du pacte vert pour l'Europe.