



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La European Business Aviation Association s'associe avec l'École Nationale d'Aviation Civile

17 février 2022, Bruxelles/Toulouse. La European Business Aviation Association (EBAA) et l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) annoncent aujourd'hui leur nouveau partenariat pour la promotion de l'aviation d'affaires par le biais d'un nouveau cours dédié à l'aviation d'affaires, le premier du genre en Europe.

Le cours, intitulé "Services de transport aérien à la demande - Aviation d'affaires", démarre en février 2022 et vise à fournir aux étudiants en Science, technologies, en ingénierie et en mathématiques (STIM) une compréhension plus approfondie du secteur de l'aviation d'affaires, réel pourvoyeur d'emploi pour les étudiants. L'ENAC fournit une plateforme éducative établie et reconnue et l'EBAA contribue au contenu du module, faisant appel à plusieurs acteurs clef de l'industrie pour intervenir auprès des étudiants. Alors que le secteur éprouve de plus en plus de difficultés à attirer et à retenir les talents, ce programme conjoint entre EBAA et ENAC constitue un effort concerté pour infléchir cette tendance sur la durée.

« Nous sommes très heureux d'entamer ce partenariat avec l'ENAC », a déclaré Athar Husain Khan, secrétaire général de l'EBAA. « Promouvoir l'aviation d'affaires en tant que parcours professionnel innovant et désirable est l'une de nos principales priorités en tant qu'association. Ce programme est un autre pas en avant pour assurer une croissance durable de notre secteur », a-t-il poursuivi.

« Nous nous réjouissons de démarrer avec EBAA ce partenariat ; cela permettra en effet à nos étudiants de se préparer à répondre à certaines attentes spécifiques de l'industrie qui jusque-là n'ont pas été suffisamment prises en compte au niveau de la formation » a indiqué Olivier Chansou, Directeur général de l'ENAC.

L'ENAC, en tant que plus importante des Grandes Ecoles ou universités aéronautiques en Europe, accueille ce cours sur l'aviation d'affaire qui permet ainsi d'étendre la palette des formations proposées avec cette facette de l'aviation parfois méconnue, mais qui joue néanmoins un rôle significatif et offre d'intéressantes opportunités de carrière pour des étudiants et de jeunes professionnels.

Le programme couvre notamment :

- Le contexte, les activités et les enjeux – et notamment celui de la transition écologique – des services de transport aérien à la demande, et de l'aviation d'affaires en particulier
- Les différents business modèles autour de l'affrètement des vols à la demande
- Le marché des constructeurs d'avions d'affaires et de la diversité de leurs modèles d'avions



- L'écosystème aéroportuaire appliqué à l'aviation d'affaires
- Le support et les opérations en tant que fonctions clés pour la préparation et le bon déroulement des vols à la demande.
- La gestion du risque et des problématiques d'assurance.
- Le cadre et les spécificités réglementaires (fiscalité, immatriculations, droits de trafic, droits sociaux, ...)
- Le marché des hélicoptères d'affaires

Les personnes intéressées par le programme peuvent en découvrir les détails sur le site de l'ENAC ([lien ici](#)). La première édition se déroulera du 21 février au 25 février et est également ouverte à des participants extérieurs (les membres de l'EBAA bénéficient d'une réduction.) Toutes les autres questions peuvent être adressées à Arthur Thomas à l'adresse athomas@ebaa.org.

Contacts presse :

ENAC : Sylvie Gay, sylvie.gay@enac.fr, 06 33 81 33 97

EBAA : Róman Kok, rkok@ebaa.org, +32 488 39 19 79

À propos de l'EBAA : La European Business Aviation Association (EBAA) est la principale organisation d'opérateurs d'avions d'affaires en Europe. Notre mission est de permettre une croissance responsable et durable de l'aviation d'affaires, d'améliorer la connectivité et de créer des opportunités. L'EBAA travaille à l'amélioration des normes de sécurité et au partage des connaissances, à la promotion d'une réglementation proportionnée aux spécificités du transport aérien à la demande (efficacité, flexibilité et service sur mesure pour particuliers, gouvernements, entreprises et communautés locales). Fondée en 1977 et basée à Bruxelles, l'EBAA représente une flotte totale de +1 000 avions au travers de ses 700 membres, opérateurs corporates, opérateurs commerciaux, constructeurs, aéroports, FBOs, et plus encore.

Suivez-nous sur Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook, ou visitez notre site web sur www.ebaa.org.

A propos de l'ENAC : L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), sous tutelle du ministère de la transition écologique et solidaire, rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avions.

Chaque année l'ENAC accueille plus de 2000 élèves répartis dans plus de 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue.

Preuve de son rayonnement international, ces 26 000 anciens élèves se rencontrent dans une centaine de pays et sur les 5 continents. Par son dimensionnement, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC est aujourd'hui la 1^{ère} école aéronautique européenne.

Suivez-nous sur Twitter, LinkedIn, Instagram et Facebook, ou visitez notre site web sur www.enac.fr.